

„Polní cesta C11 s doprovodnou zelení, lesní polní cesta C17“

k.ú. Jítrava

Dokumentace pro stavební povolení a realizaci stavby

Zakázkové číslo: 036 30-23

OBSAH :

A. Průvodní zpráva

B. Souhrnná technická zpráva

C. Situace stavby

D. Dokumentace objektů a technických a technologických zařízení

E. Dokladová část

F. Výkaz výměr

G. Pozemkový elaborát

H. Geotechnický průzkum – samostatná složka

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

A.1. Identifikační údaje

A.2. Seznam vstupních podkladů

A.3. Údaje o území

A.4. Údaje o stavbě

A.5. Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení

A.6. Plán kontrolních prohlídek

A.7. Vyhodnocení dopadů plánovaného záměru na lokalitu

A.8. Opatření k minimalizaci negativních dopadů záměru

A.9 Budoucí provozovatel stavby

A.10 Náklady stavby

A. 1. Identifikační údaje

Název stavby: **„Polní cesta C11 s doprovodnou zelení, Lesní polní cesta C17“**

Vymezení úseku: **pozemky parcelní číslo 2093 a 2203 v k.ú. Jítrava**

Investor: **Česká republika – Státní pozemkový úřad
Husinecká 1024/11a,
130 00 Praha 3
Krajský pozemkový úřad pro Liberecký kraj, pobočka Liberec
U Nisy 745/6a,
Liberec III – Jeřáb
460 57 Liberec**

Místo stavby: **Jítrava**

Katastrální území: **k.ú. Jítrava**

Kraj: **Liberecký**

Hlavní projektant: **Agropojekce Litomyšl, s.r.o.
Vysoké Mýto, Rokycanova 114/IV,
566 01 Vysoké Mýto
IČO 64255611**

Autorizovaný projektant:

Autorizovaný technik pro vodohospodářské stavby

Kontrola dopravní části PD:

Autorizovaný technik pro dopravní stavby

Dodavatel: **bude upřesněn na základě výběrového řízení**

Odvětví stavby: **dopravní stavby**

Charakter stavby: **novostavba, rekonstrukce**

Druh prací: **investice**

Předpokládaná realizace: **2024/2025**

A.2. Seznam vstupních podkladů

a) základní informace o rozhodnutích nebo opatřeních, na jejichž základě byla stavba povolena

Projektová dokumentace bude povolena na základě stavebního povolení, o které bude investorem požádáno. Zamýšlenému záměru předcházelo projednání při komplexní pozemkové úpravě – tvorbě plánu společných zařízení.

b) základní informace o dokumentaci nebo projektové dokumentaci, na jejímž základě byla zpracována projektová dokumentace pro provádění stavby

Projektová dokumentace byla zpracována na základě Smlouvy o dílo a plánu společných zařízení

c) další podklady

- Zaměření oblasti geodety
- Mapy 1: 50 000, 1:10 000, 1:2880, 1:500
- Vyjádření dotčených orgánů a institucí
- Příslušné ČSN, TNV
- Výškový systém B.p.v., souřadný systém JTSK
- geologický průzkum

Informace získané při konzultacích s:

- zástupci obce
- zástupci SPÚ

A.3. Údaje o území

a) rozsah řešeného území; zastavěné /nezastavěné území

Polní cesta C11 začíná napojením na silnici III/272 43 a končí u napojení na stávající lesní polní cestu C17. Navržená trasa respektuje stav dle zaměření skutečného stavu.

Celková délka trasy je 870,72m. Nadmořská výška oblasti, v které se cesta nachází se pohybuje v rozmezí 424 – 493 m n.m.

Lesní polní cesta C17 začíná napojením na cestu C11 a pokračuje severovýchodním směrem. Jde o rekonstrukci a rozšíření stávající polní cesty. Celková délka polní cesty je 155,28m. Nadmořská výška oblasti, v které se cesta nachází se pohybuje v rozmezí 491 – 515 m n.m.

Vlastní pozemky určené k realizaci výše uvedené stavby jsou vyčleněny komplexní pozemkovou úpravou. V současné době jsou pozemky využívány jako ostatní plocha. Zájmové parcely nejsou zatíženy výstavbou.

Seznam parcel dotčených stavbou a majetkoprávní vztahy

Polní cesta C11

Seznam dotčených parcel – Polní cesta C11 k.ú. Jítrava

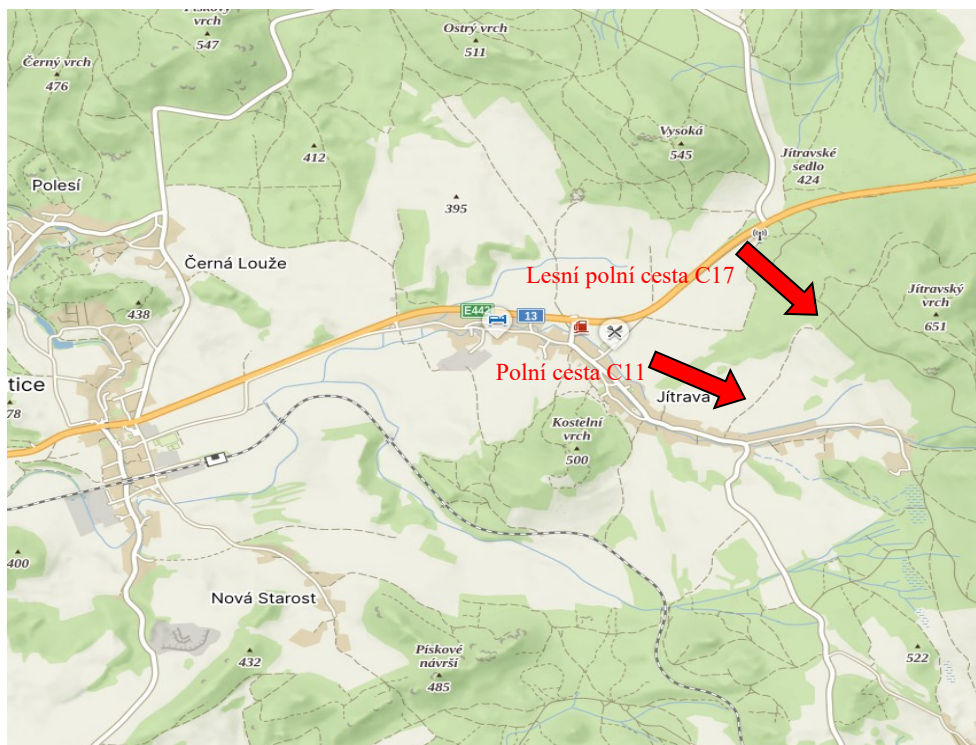
Katastrální území	Parcela KN č.	Výměra parcely m ²	Druh pozemku dle výpisu z KN	Dotčená plocha cca m ²	LV	Vlastník	Adresa
Jítrava	2093	6617	ostatní plocha		10002	Státní pozemkový úřad	Husinecká 1024/11a, Žižkov, 130 00 Praha 3

Lesní polní cesta C17

Seznam dotčených parcel – Lesní cesta C17 k.ú. Jítrava

Katastrální území	Parcela KN č.	Výměra parcely m ²	Druh pozemku dle výpisu z KN	Dotčená plocha cca m ²	LV	Vlastník	Adresa
Jítrava	2203	1006	ostatní plocha		10002	Státní pozemkový úřad	Husinecká 1024/11, Žižkov, 130 00 Praha 3

Topografie širšího územního celku (viz níže)



b) Údaje o ochraně území podle jiných právních předpisů (památková rezervace, památková zóna, zvláště chráněné území, záplavové území apod.)

Stavba není kulturní památkou, ani není v památkové zóně.

Stavebník je povinen v době přípravy stavby oznámit záměr Archeologickému ústavu a umožnit jemu nebo oprávněné organizaci archeologický výzkum.

Zamýšlená stavba se nenachází v CHKO. Stanoviska subjektů technické infrastruktury jsou přílohou dokumentace (E. Dokladová část).

c) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování

Stavba je v souladu s územně plánovací dokumentací – rozhodnutím o komplexní pozemkové úpravě - není nutné zajišťovat územní rozhodnutí/souhlas. Plochy jsou vedeny k tomuto účelu.

d) údaje o dodržení obecných požadavků na využití území

Stavba je v souladu s územním plánem.

e) údaje o splnění požadavků dotčených orgánů

Při vypracování projektové dokumentace byly všechny podklady dotčených organizací zapracovány do PD. Všechny požadavky jsou uvedeny v dokladové části projektu – E.Dokladová část. Kurzívou je vždy doplněn komentář o zapracování do PD

Mero ČR, a.s.

- v zájmovém území nedochází ke střetu se sítěmi společnosti. *Bez komentáře*

CETIN, a.s.

- V zájmové oblasti se nachází síť elektronických komunikací společnosti CETIN. Konkrétně nadzemní síť. *Před započítáním stavebních prací bude nutné se společností CETIN zajistit přeložku jednoho kusu podpěrného bodu (sloupu)*

ČEZ Distribuce, a.s.

V zájmové oblasti se nachází síť VN nadzemní společnosti ČEZ Distribuce. *Před započítáním stavebních prací bude nutné zajištění souhlasu k pracím v ochranném pásmu tohoto vedení. Odstupová vzdálenost nově navržené cesty kopíruje stávající niveletu*

ČEZ ICT Services, a.s.

- v zájmovém území se nenachází komunikační vedení v majetku ČEZ ICT Services a.s. *Bez komentáře*

Telco Pro Services, a.s.

stavbou nedojde ke střetu se zařízením společnosti. *Bez komentáře*

Telco Infrastructure, s.r.o.

stavbou nedojde ke střetu se zařízením společnosti. *Bez komentáře*

GasNet, s.r.o.

stavbou nedojde ke střetu se zařízením společnosti. *Bez komentáře*

f) seznam výjimek a úlevových řešení

Stavba neobsahuje výjimky a úlevová řešení.

g) seznam souvisejících a podmiňujících investic

Stavbou nejsou vyvolány další investice.

A.4. Údaje o stavbě

a) nová stavba nebo změna dokončené stavby

Rekonstrukce polních cest vedoucí k Přírodnímu parku Ještěd je vyvolána obcí Jítrava – Rynoltice a SPÚ Liberec. Polní cesty budou vystavěny v celém rozsahu včetně podkladních vrstev, odvodnění a ozelenění.

b) účel užívání stavby

Zamýšlená stavba bude realizována na pozemcích v současné době vedených jako ostatní plocha. Polní cesty slouží ke zpřístupnění zemědělských pozemků, zpřístupnění lesní cestní sítě a zároveň bude možné turistické využití.

c) trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o stavby trvalé.

d) údaje o ochraně stavby podle jiných právních předpisů (kulturní památka apod.)

Projektant zároveň upozorňuje, že stavba leží v katastrálním území, které je zahrnuto do Státního archeologického seznamu ČR jako území s archeologickými nálezy. Stavebník je tedy povinen v době přípravy stavby oznámit záměr Archeologickému ústavu a umožnit jemu nebo oprávněné organizaci archeologický výzkum.

Jedná se o území s doloženými archeologickými nálezy nebo důvodně předpokládaným výskytem archeologických nálezů z období přechod pozdní středověk/novověk.

Státní archeologický seznam ČR mapa oblasti



e) údaje o dodržení technických požadavků na stavby a obecných technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání staveb

Předložená projektová dokumentace byla zpracována v souladu s příslušnými obecně platnými předpisy, normami a zákony.

Podmínkou uvedení stavby do provozu je:

- kvalitní provedení všech prací v souladu se schválenou projektovou dokumentací, včetně splnění všech podmínek uvedených ve stavebním povolení
- plochy po provedených zemních pracích budou řádně rekultivovány, uvedeny do původního stavu
- předání a převzetí stavby investorem včetně předání příslušných dokladů prokazujících kvalitu použitých materiálů, provedených zkoušek (zápisy, revizní zprávy, protokol o převzetí, kolaudace apod.)
- případně odstranění zjištěných vad bránících provozu
- budou předány plány skutečného provedení stavby se zákresy případných změn odsouhlasených projektantem a stavebním úřadem

f) údaje o splnění požadavků dotčených orgánů a požadavků vyplívajících z jiných právních předpisů

Seznam vznesených požadavků dotčených orgánů k akci v průběhu stavebního řízení je uveden výše viz bod A.3.e. Údaje o splnění požadavků dotčených orgánů. Požadavky vyplývající z jiných právních předpisů nejsou známy.

g) seznam výjimek a úlevových řešení

Stavba obsahuje výjimky a úlevová řešení viz výše A.4.f.

h) navrhované kapacity stavby (zastavěná plocha, obestavěný prostor, užitná plocha, počet funkčních jednotek a jejich velikosti, počet uživatelů/pracovníků apod.)**Parametry polní cesty C11 ve staničení km 0,000 – 0,871**

Kategorie cesty:	P 4,5/30
Celková délka úseku cesty:	870,72 m
Třída dopravního zatížení:	IV
Kryt:	Asfaltobeton
Stabilizace pláně:	hutnění, podélná drenáž
Počet výhyben	2
Počet napojení	1
Počet příčných struh	15
Počet trubních propustků	0
Počet příkopů	0
Počet hospodářských sjezdů	1
Zasakovací jímky	6 ks (dl. 10 m, š. 1 m, hl. 1,5 m)
Stabilizace pláně	tl. 0,3 m DOROSOL C30

Konstrukce cesty

- 40 mm – ACO 11+ (ČSN EN 13108)
- 0 mm – postřík spojovací z kationaktivní asfaltové emulze
- 50 mm – APC 16+ (ČSN EN 13108)
- 150 mm – vibrovaný štěrk
- 200 mm – štěrkodeřť frakce 0-63

Následuje upravená pláň komunikace se zhutněním 30 MPa

Celková tloušťka 440 mm

Niveleta komunikace je v co největším rozsahu navržena tak, aby nevytvářela obtížně překonatelné překážky pro zemědělskou techniku.

Parametry lesní polní cesty C17 ve staničení km 0,000 – 0,155

Kategorie cesty:	P 4,5/30
Celková délka úseku cesty:	155,28 m
Třída dopravního zatížení:	IV
Kryt:	Asfaltobeton
Stabilizace pláně:	hutnění, podélná drenáž
Počet výhyben	0
Počet napojení	1
Počet příčných struh	4
Počet příkopů	0
Počet hospodářských sjezdů	0
Zasakovací jímky	2 ks (dl. 10 m, š. 1 m, hl. 1,5 m)
Stabilizace pláně	tl. 0,3 m DOROSOL C30

Konstrukce cesty

- 40 mm – ACO 11+ (ČSN EN 13108)
- 0 mm – postřík spojovací z kationaktivní asfaltové emulze
- 50 mm – APC 16+ (ČSN EN 13108)
- 150 mm – vibrovaný štěrk
- 200 mm – štěrkodeřť frakce 0-63

Následuje upravená pláň komunikace se zhutněním 30 MPa

Celková tloušťka 440 mm

Niveleta komunikace je v co největším rozsahu navržena tak, aby nevytvářela obtížně překonatelné překážky pro zemědělskou techniku.

i) základní bilance stavby (potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí apod.)

Spotřeba vody

Po dokončení se nepředpokládá, pro potřeby stavby bude zajištěna v případě nutnosti dodavatelem stavby z mobilních zdrojů.

Spotřeba elektrické energie

Po dokončení stavby se nepředpokládá, pro potřeby stavby bude po její dobu dodávka zajišťována dodavatelem stavby mobilními agregáty.

Spotřeba paliv

Během výstavby se předpokládá pouze pro provoz stavební techniky.

Spotřeba tepla

Během výstavby ani po dokončení se nepředpokládá.

Spotřeba teplé užitkové vody

Během výstavby ani po dokončení se nepředpokládá.

Veřejné osvětlení

Nepředpokládá se žádná výstavba nových rozvodů pro stavbu ani během výstavby.

Množství a druhy odpadů

S veškerými odpady bude nakládáno v souladu s platnou legislativou tj. zejména v souladu se zákonem o odpadech č. 185/2001 Sb. v platném znění. O veškerých produkováných odpadech a nakládání s nimi bude vedena evidence. Odpady budou v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. § 16, přednostně využívány, odpady, které nebude možné využít, budou předávány oprávněným osobám k dalšímu nakládání. Oprávněnost příjemců odpadů do svého vlastnictví bude před předáním v souladu s § 12 zákona 185/2001 Sb. původcem (zhotovitelem stavby) ověřována. Zhotovitel v rámci výběrového řízení nabídne a ocení vlastní způsob řešení likvidace odpadů v souladu s platnými zákony a předpisy.

Tabulky kubatur budou uvedeny v oddílu D. Dokumentace objektů. Veškerý přebytečný materiál z výstavby polních cest bude odvezen na nejbližší řízenou skládku s uložení za poplatek. Materiál z prostorů zdrží, bude využit na výstavbu hrází. S veškerým materiálem bude manipulováno v souladu se zákonem o odpadech (včetně všech dokladů prokazujících přepravu, množství, místo uložení apod.). Tyto doklady budou součástí kolaudačního řízení.

Druhy odpadů, které mohou v rámci stavby vznikat:

Katalog. číslo	Název	Kategorie
15 01 01	Papírové a lepenkové obaly	O
15 01 02	Plastové obaly	O
15 01 04	Kovové obaly	O
15 01 06	Směsné obaly	O
15 01 07	Skleněné obaly	O
15 01 10	Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné	N
15 02 02	Absorpční činidla, filtrační materiály, čisticí tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami	N
17 01 01	Beton	O
17 01 07	Směsy nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem 17 01 06	O
17 02 01	Dřevo	O
17 02 03	Plasty	O
17 04 05	Železo a ocel	O
17 04 09	Kovový odpad znečištěný nebezpečnými látkami	N
17 05 03	Zemina a kamení obsahující nebezpečné látky	N
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 170503	O
17 09 03	Jiné stavební a demoliční odpady (včetně směsných stavebních a demoličních odpadů) obsahující nebezpečné látky	N
17 09 04	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	O
20 02 01	Biologicky rozložitelný odpad	O
20 03 01	Směsný komunální odpad	O

O – ostatní odpad; N – nebezpečný odpad

j) základní předpoklady výstavby (časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy)

Přesné termíny nejsou v současné době známy. Postup výstavby bude upřesněn dodavatelem stavebních prací, včetně kompletního harmonogramu stavby (předpokladem je nejprve výstavba nádrží a následně polních cest. Konkrétní termín provádění není zpracovateli této projektové dokumentace znám a bude stanoven stavebníkem.

Termín zahájení může být ovlivněn hydrologickými a klimatickými podmínkami.

Předpokládá se, že stavba bude zahájena v roce 2024/2025.

A.5. Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení

Dělení stavby na stavební objekty:

Klasifikace stavebních a inženýrských objektů:

SO – 01 Polní cesta C11	822 29 (Komunikace pozemní ostatní)
SO – 02 IP7 - Ozelenění	823 27 (Úpravy parkové)
SO – 03 Lesní polní cesta C17	822 29 (Komunikace pozemní ostatní)

A.6. Plán kontrolních prohlídek

Harmonogram stavebních prací bude zpracován budoucím zhotovitelem stavby. Délka výstavby je předpokládána min 7měsíců.

Vzhledem k umístění a rozsahu stavby se nepředpokládá rozdělení stavby na další úseky. Stavba bude prováděna jedním dodavatelem.

Zdárný průběh stavby bude mimo jiné zajištěn dodržáním níže uvedených kontrolních prohlídek (stavebníka a TDS) v následujícím minimálním rozsahu:

1. kontrolní prohlídka – v době předání staveniště
2. kontrolní prohlídka – v době průběhu výstavby
3. kontrolní prohlídka – po provedení kompletní stavby

A.7. Vyhodnocení dopadů plánovaného záměru na lokalitu

V současné době nepředstavuje zájmová lokalita u Jítravy výjimečně cennou přírodní lokalitu. Plánovanými zásahy nedojde ke zničení či degradaci cenných přírodních stanovišť. Záměr na revitalizaci lokality je rámcově koncipován tak, aby byly v území zlepšeny ekologické podmínky pro existenci bohatého druhového spektra živočichů i rostlin.

Zamýšlená stavba bude realizována na pozemcích v současné době vedených jako ostatní plocha. Polní cesty poslouží ke zpřístupnění zemědělských pozemků, zpřístupnění lesní cestní sítě a zároveň bude možné turistické využití.

A.8. Opatření k minimalizaci negativních dopadů záměru (převzato z biologického posouzení)

S ohledem na stávající charakter pozemku dotčeného budoucí stavbou není nezbytně nutné přijímat speciální opatření k minimalizaci případných negativních dopadů záměru.

A.9 Budoucí provozovatel stavby :

Obec Rynoltice
Řynoltice č.p. 199,
463 55
Rynoltice

A.10 Náklady stavby :

Náklady stavby jsou podrobně vyčísleny v oddílu F. Výkaz výměr

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

- B. 1. Popis území stavby
- B. 2. Celkový popis stavby
- B. 3. Připojení na technickou infrastrukturu
- B. 4. Dopravní řešení
- B. 5. Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav
- B. 6. Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana
- B. 7. Ochrana obyvatelstva
- B. 8. Zásady organizace výstavby

B.1. Popis území stavby

a) charakteristika stavebního pozemku

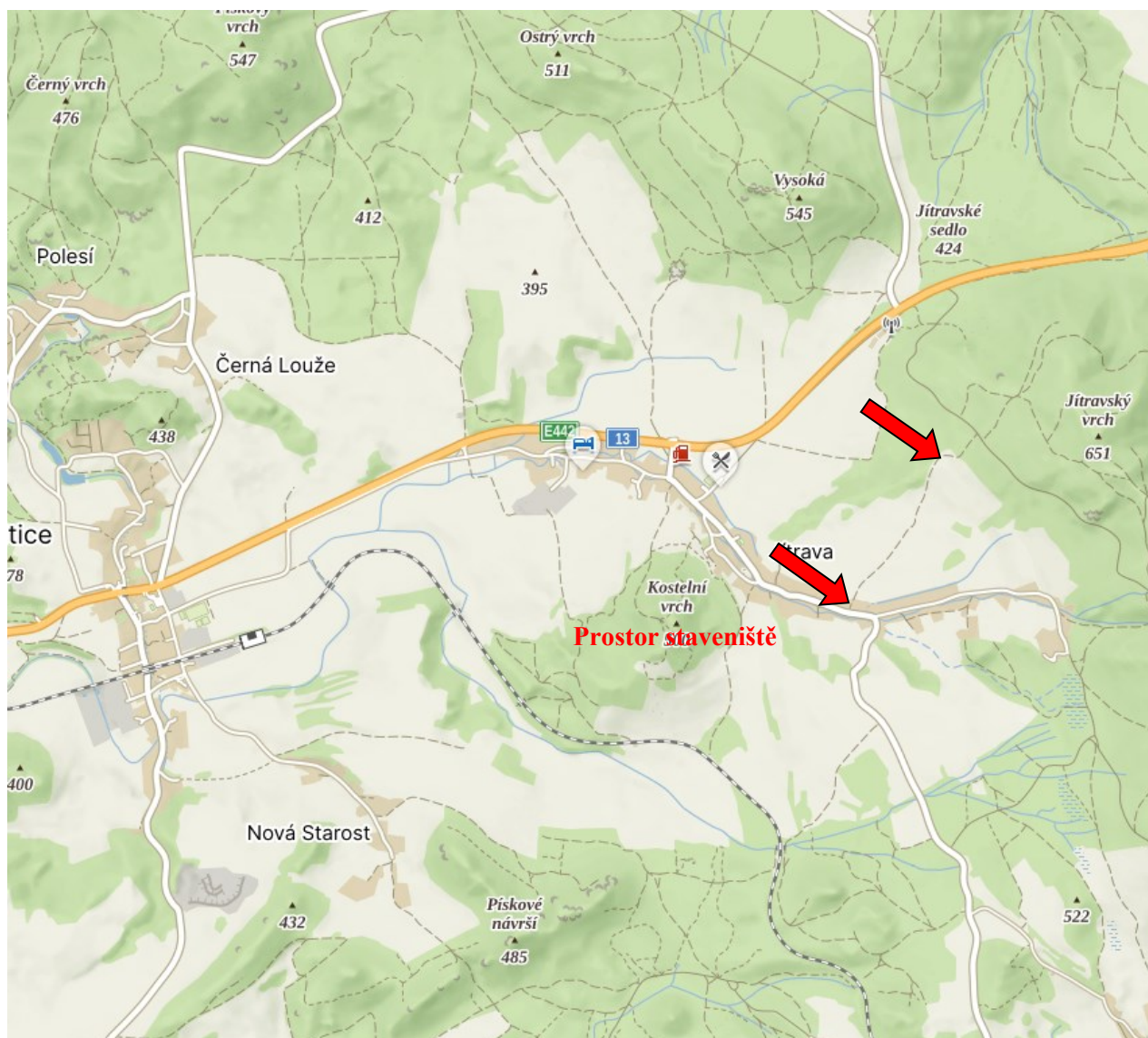
Stavby se nachází v k.ú. Jítrava. Staveniště polní cesty „C11“ je z části v intravilánu obce přecházející do extravilánu obce Jítrava. Staveniště lesní polní cesty „C17“ se nachází severovýchodně od obce Jítrava, vede k Přírodnímu parku Ještěd.

Staveniště má jednoduché poměry.

Dále byly zohledněny požadavky investora a dotčených orgánů. Návrh byl zpracován tak, aby byla zajištěna co největší využitelnost daného území s ohledem na posílení jeho ekologické stability.

Vlastní pozemky určené k realizaci výše uvedené stavby jsou vyčleněny komplexní pozemkovou úpravou. V současné době jsou pozemky využívány jako ostatní plocha

Zájmové parcely nejsou zatíženy výstavbou.



b) výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů (geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, stavebně historický průzkum apod.)

Byl proveden terénní průzkum několika pochůzkami projektanta. Účelem bylo zjištění terénních podmínek pro volbu a návrh technického řešení. V rámci těchto pochůzek byla projektantem pořízena fotodokumentace. V zájmové lokalitě bylo dále provedeno zaměření okolního terénu tachymetrickou metodou v souřadnicovém systému S-JTSK a výškovém systému B.p.v.

vyšší geomorfologická jednotka	kód	název
provincie	I	Česká Vysočina
subprovincie	VI	Česká tabule
oblast	VIA	Severočeská tabule
celek	VIA-1	Ralská pahorkatina
podcelek	VIA-1B	Zákupská pahorkatina
okrsek	VIA-1B-3	Podještědská pahorkatina

Dále byl pro účely zpracování projektu vyhotoven inženýrsko-geologický průzkum, jehož závěr je uveden níže.

Níže pro úplnost uvádím geologický profil ověřovacího vrtu, provedený za účelem ověření geologického prostředí.

Geologický profil				
<i>Metráž (m)</i>		<i>Zatřídění ČSN 73 6133</i>	<i>Popis ČSN EN ISO 14688-1,2 ČSN EN ISO 14689-1, ČSN P 73 1005</i>	<i>Těžitelnost ČSN 73 6133</i>
<i>od</i>	<i>do</i>			
0,0	0,2	O (F6 CL)	Půdní vrstva s drnem – jíl s nízkou plasticitou , tmavě hnědý, humózní, navlhlý, tuhé konzistence, kořínky rostlin	I (3)
0,2	0,7	F6 CL	Jíl s nízkou plasticitou , hnědý, navlhlý, tuhé konzistence, příměs slabě zaobleného štěrku tvořeného bazaltem o velikosti 0,5-0,8 cm, 10 % objemu (deluvium)	I (3)
0,7	1,3	F6 CI	Jíl se střední plasticitou , hnědý, suchý, pevné konzistence, příměs slabě zaobleného štěrku tvořeného bazaltem o velikosti 1,0-2,0 cm, 30 % objemu (deluvium)	I (3)
1,3	1,5	Cb	Kameny bazaltu , o velikosti 7,0-8,0 cm. Od hloubky 1,5 m obtížně vrtatelné	I (4)

Závěr

- Polní cesty budou založeny ve většině případů v zeminách F6 CL-CI, méně často F4 CS,
- Před zahájením stavby je potřeba odstranit vrstvu půdy a navážky.
- Zastižené zeminy jsou nevhodné až podmíněčně vhodné do aktivní zóny i násypu

vozovek dle ČSN 73 6133.

- Všechny zeminy zastižené v trasách polních cest je potřeba upravit nebo nahradit přibližně do hloubky 0,3 m pod zemní pláni.
- Zeminy jsou nebezpečně namrzavé až vysoce namrzavé.
- Podzemní voda v prostoru nebyla zastižena ani jedním vrtem.
- Na většině tras polních cest převažuje pendulární, případně difuzní vodní režim.
- Jílovité zeminy jsou náchylné k působení povětrnostních vlivů – vysychání, bobtnání, namrzání – práce musí probíhat v klimaticky příznivém období.
- V linii polních cest C11 a C17 je podmíněčně možné vsakovat srážkové vody pomocí zasakovací jímky

c) stávající ochranná a bezpečnostní pásma

V prostoru stavby se nachází ochranná pásma jednotlivých podzemních a nadzemních sítí.

Polní cesta C11 se kříží v km 0,074 s VN NADZ.

d) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby a odtokové poměry území

Stavba nebude mít záporný vliv na okolní stavby. Pozemky využívané k dočasnému použití se po ukončení stavebních prací navrátí do původního stavu.

Zhotovitel stavby je povinen v co největší míře šetřit stávající zeleň, a po dokončení stavby uvést veškeré dotčené pozemky do původního stavu.

Navrhovaná rekonstrukce nijak nezasahuje do srážko-odtokových poměrů okolních pozemků. Odvodnění okolních pozemků je zachováno.

e) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování

Stavba je v souladu s územně plánovací dokumentací.

f) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Zájmová lokalita je umístěna zcela mimo záplavová území. Stavba se nenachází na poddolovaném a svážném území

e) požadavky na maximální zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa (dotčené/trvalé)

Vzhledem k charakteru stavby nejsou v tabulkách uváděny zábory pozemků. Pohybujeme se na parcelách ve vlastnictví SPÚ.

Seznam dotčených parcel – Polní cesta C11 k.ú. Jítrava

Katastrální území	Parcela KN č.	Výměra parcely m ²	Druh pozemku dle výpisu z KN	Dotčená plocha cca m ²	LV	Vlastník	Adresa
Jítrava	2093	6617	ostatní plocha		10002	Státní pozemkový úřad	Husinecká 1024/11a, Žižkov, 130 00 Praha 3

Seznam dotčených parcel – Lesní cesta C17 k.ú. Jítrava

Katastrální území	Parcela KN č.	Výměra parcely m ²	Druh pozemku dle výpisu z KN	Dotčená plocha cca m ²	LV	Vlastník	Adresa
Jítrava	2203	1006	ostatní plocha		10002	Státní pozemkový úřad	Husinecká 1024/11, Žižkov, 130 00 Praha 3

h) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Asanace - se ve stavbě nevyskytují

Demolice - se ve stavbě nevyskytuje

Kácení - se ve stavbě vyskytuje

- Lesní polní cesta C17 – stromy o prům. 10 - 30 cm v počtu 11 ks.
- Lesní polní cesta C17 – stromy o prům. 30 – 50 cm – 5 ks.
- Lesní polní cesta C17 – stromy o prům. 50 – 70 cm – 13 ks.

Při provádění stavebních prací bude postupováno podle doporučení ČSN 83 9061 – Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích. Podle § 7 zákona ČNR č.114/1992 Sb. O ochraně přírody a krajiny je nutno veškeré blízké dřeviny chránit před poškozením.

Ochrana před mechanickým poškozením není vyžadována.

i) Územně technické podmínky (zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu)

Příjezd na staveniště je dán z místní komunikace. V době zpracování PD nebyla známá místa pro možné ukládání štěrkodrtí na mezideponie. Dovážené stavební materiály budou tedy hned zpracovávány.

Prostor pro umístění zařízení staveniště bude vytipován po dohodě zhotovitele se zástupci obce.

Povrchy, dotčené přístupem a dalším dočasným zábořem (manipulační plochy), budou před zahájením stavby zdokumentovány a po dokončení stavebních prací uvedeny do původního stavu včetně obnovy původního travního porostu. Přístupy budou projednány a odsouhlaseny vlastníky dotčených pozemků.

Budou předem zajištěna taková účinná opatření, aby v průběhu prací ani později po jejich dokončení nedocházelo ke znečištění, či jinému poškození vozovky, ani ostatních silničních součástí a příslušenství, nebylo narušeno stávající silniční odvodnění a nebyla ohrožena bezpečnost silničního provozu v daném úseku. V případech jejího znečištění bude nutné dbát na neodkladném odstranění tohoto znečištění (hrubé odstranění lopatami + opláchnutí vodou)

Stavba kteroukoliv svojí částí, včetně oplocení či jiných souvisejících drobných a dočasných objektů, nezasáhne do silničního tělesa ani do silničního pozemku, tj. nezasáhne do stávajícího živého krytu vozovky.

Napojení staveniště na zdroj vody a elektřiny zajistí v případě potřeby zhotovitel stavby. Zařízení staveniště nevyžaduje speciální nároky na přívod vody a energií. Voda bude dovážena v cisternách. Se spotřebou elektrické energie se neuvažuje, případně lze toto řešit za použití mobilního zařízení (diesselagregát).

Pracovní prostředky budou odpovídající velikosti (úzké komunikace s omezenou nosností).

j) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Vlastní stavba by měla postupovat podle logických kroků na sebe navazujících. S ohledem na stávající uživatele nebude realizace společná s výstavbou dalších cest v k.ú. Jítrava. Nájezd na staveniště by měl být realizován operativně a pozemky poté uváděny do původního stavu.

k) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné a bezpečnostní pásmo

Stavbou nevznikne žádné nové ochranné či bezpečnostní pásmo.

l) Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření

Po realizaci není nutné provádění dalšího monitoringu a sledování.

m) Možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Příjezd na staveniště je dán z místní komunikace III/272 43. V době zpracování PD nebyla známá místa pro možné ukládání šterkodrtí na mezideponie. Dovážené stavební materiály budou tedy hned zpracovávány.

B.2. Celkový popis stavby

B.2.1. Celková koncepce řešení stavby

a) Nová stavba nebo změna dokončené stavby

Jedná se o rekonstrukci polní cesty C11 a lesní polní cesty C17 v obci Jítrava v k.ú. Jítrava, stávající technický stav již nevyhovuje dalšímu užívání.

b) Účel užívání stavby

Stavba bude realizována na pozemcích, které jsou v současnosti vedeny jako ostatní plocha. Stavební práce mají charakter novostavby, kterou vyvolala žádost investora.

- zlepšení propustnosti krajiny
- lepší dostupnost pro složky IZS
- zlepšení přístupnosti zemědělských pozemků
- zokruhování cestní sítě
- turistický význam

c) Trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o stavbu trvalou

d) Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem

Jedná se o stavbu trvalou

Stavba je navržena dle platných a vydaných rozhodnutí, předpisů a norem.

e) Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů,

Při vypracování projektové dokumentace byly všechny podklady dotčených organizací zpracovány do PD. Všechny požadavky jsou uvedeny v dokladové části projektu – E.Dokladová část. Kurzívou je vždy doplněn komentář o zpracování do PD

f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby

Parametry polní cesty C11 ve staničení km 0,000 – 0,871

Kategorie cesty:	P 4,5/30
Celková délka úseku cesty:	870,72 m
Třída dopravního zatížení:	IV
Kryt:	Asfaltobeton
Stabilizace pláň:	hutnění, podélná drenáž
Počet výhyben	2
Počet napojení	1
Počet příčných struh	15
Počet trubních propustků	0
Počet příkopů	0
Počet hospodářských sjezdů	1
Zasakovací jímky	6 ks (dl. 10 m, š. 1 m, hl. 1,5 m)
Stabilizace pláň	tl. 0,3 m DOROSOL C30
Prvek ÚSES - ozelenění	0 ha

Konstrukce cesty

- 40 mm – ACO 11+ (ČSN EN 13108)
- 0 mm – postřík spojovací z kationaktivní asfaltové emulze
- 50 mm – APC 16+ (ČSN EN 13108)
- 150 mm – vibrovaný štěrk
- 200 mm – štěrkodrt' frakce 0-63

Následuje upravená plán komunikace se zhutněním 30 MPa

Celková tloušťka 440 mm

Niveleta komunikace je v co největším rozsahu navržena tak, aby nevytvářela obtížně překonatelné překážky pro zemědělskou techniku.

Parametry lesní polní cesty C17 ve staničení km 0,000 – 0,155

Kategorie cesty:	P 4,5/30
Celková délka úseku cesty:	155,28 m
Třída dopravního zatížení:	IV
Kryt:	Asfaltobeton
Stabilizace pláně:	hutnění, podélná drenáž
Počet výhyben	0
Počet napojení	1
Počet příčných struh	4
Počet příkopů	0
Počet hospodářských sjezdů	0
Zasakovací jímky	2 ks (dl. 10 m, š. 1 m, hl. 1,5 m)
Stabilizace pláně	tl. 0,3 m DOROSOL C30
Prvek ÚSES - ozelenění	0 ha

Konstrukce cesty

- 40 mm – ACO 11+ (ČSN EN 13108)
- 0 mm – postřik spojovací z kationaktivní asfaltové emulze
- 50 mm – APC 16+ (ČSN EN 13108)
- 150 mm – vibrovaný štěrk
- 200 mm – štěrkodeřť frakce 0-63

Následuje upravená pláň komunikace se zhutněním 30 MPa

Celková tloušťka 440 mm

Niveleta komunikace je v co největším rozsahu navržena tak, aby nevytvářela obtížně překonatelné překážky pro zemědělskou techniku.

g) Ochrana stavby dle jiných právních předpisů

Z realizované stavby nebudou plynout žádná ochranná a bezpečnostní pásma. Všechny výkopy budou označeny a bude k nim zamezen volný přístup.

h) Základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.

Zemní práce se týkají vlastního výkopu pro zřízení tělesa vozovky.

Polní cesta C11

Výkopy + sejmutí nevzh. zemin	787,2+854 m ³
Násypy	54,69 m ³
Svahování výkopů	113 m ²
Svahování násypů	412 m ²
Úprava pláně	4204 m ²

Lesní polní cesta C17

Výkopy + sejmutí nevzh. zemin	457,4+174 m ³
Násypy	0,8 m ³
Svahování výkopů	101 m ²
Svahování násypů	40,8 m ²
Úprava pláň	806 m ²

Dle jednotlivých příčných řezů se provede odstranění vrstev zemin (výkopy), které budou nakládány na dopravní techniku a odváženy na nejbližší řízenou skládku. Pojezdná vrstva stávající komunikace je charakteru kamenitá.

Výčet odpadů + objemové množství známé

17 05 04 - zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03

- Veškeré odpady vzniklé při realizaci stavby musí být po jejich vytrídění přednostně využity nebo odstraněny v souladu se zákonem o odpadech (č. 541/2020 Sb.) a příslušnými prováděcími předpisy, přičemž musí být převedeny do vlastnictví pouze osobě oprávněné k jejich převzetí podle § 12 odst. 3 zákona o odpadech. O všech odpadech vzniklých v průběhu stavby provede dodavatel přesnou evidenci o druhu, množství a způsobu likvidace. Ke kolaudaci stavby pak investor předloží doklady o tom, jak byly odpady vzniklé při stavbě využity, případně předány k jejich využití nebo odstranění. Odpady (zemina, části opevnění aj.) budou odváženy na skládku.

O uložení odpadů musí být veden záznam. Projektant předpokládá odvoz veškerého přebytečného materiálu na řízenou skládku. (Předpoklad skládky do vzd. 10km s

uložením za poplatek.)

- Dodavatel stavby přizpůsobí stavební činnost tak, aby po dobu výstavby nebyla ohrožena jakost povrchových nebo podzemních vod, zejména závadnými látkami podle ustanovení § 39 vodního zákona, a aby nedocházelo v důsledku stavební činnosti ke znečištění vodního toku a ke splavování materiálu do toku.
- Výstavbou nebudou budovány hnojiště ani komposty. Zároveň nebude uvažováno s hnojením na zmrzlou nebo silně provlhčenou půdu (hnojení proběhne pouze tabletou pod stromovou výsadbu) Tablety budou ekologicky nezávadné. Se vsakováním závadných látek není uvažováno. Hnojiva také nebudou v rámci stavby skladována. Plevely nebudou chemicky ničeny. Dopravní prostředky budou proti úniku opatřeny zachytnými vanami. Náplně (oleje, maziva apod.) budou ekologicky odbouratelné. S mytím mechanizačních prostředků není při výstavbě uvažováno.

Druhy odpadů, které mohou v rámci stavby vznikat:

Katalog. číslo	Název	Kategorie
15 01 01	Papírové a lepenkové obaly	O
15 01 02	Plastové obaly	O
15 01 04	Kovové obaly	O
15 01 06	Směsné obaly	O
15 01 07	Skleněné obaly	O
15 01 10	Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné	N
15 02 02	Absorpční činidla, filtrační materiály, čisticí tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami	N
17 01 01	Beton	O
17 01 07	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem 17 01 06	O
17 02 01	Dřevo	O
17 02 03	Plasty	O
17 04 05	Železo a ocel	O
17 04 09	Kovový odpad znečištěný nebezpečnými látkami	N
17 05 03	Zemina a kamení obsahující nebezpečné látky	N
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 170503	O
17 09 03	Jiné stavební a demoliční odpady (včetně směsných stavebních a demoličních odpadů) obsahující nebezpečné látky	N
17 09 04	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	O
20 02 01	Biologicky rozložitelný odpad	O
20 03 01	Směsný komunální odpad	O

O – ostatní odpad; N – nebezpečný odpad

i) Základní předpoklady výstavby

Harmonogram stavebních prací bude zpracován budoucím zhotovitelem stavby. Délka výstavby je předpokládána min 7měsíců.

Vzhledem k umístění a rozsahu stavby se nepředpokládá rozdělení stavby na další úseky. Stavba bude prováděna jedním dodavatelem.

Zdárný průběh stavby bude mimo jiné zajištěn dodržením níže uvedených kontrolních prohlídek (stavebníka a TDS) v následujícím minimálním rozsahu:

1. kontrolní prohlídka – v době předání staveniště
2. kontrolní prohlídka – v době průběhu výstavby
3. kontrolní prohlídka – po provedení kompletní stavby

i) základní požadavky na předčasné užívání staveb

U této stavby se nepředpokládá možnost předčasného užívání. Stavba bude uvedena do užívání jako celek dokončením stavebních prací.

k) Orientační náklady stavby

ccamil.Kč.

B.2.2. Celkové urbanistické a architektonické řešení

Vzhledem k charakteru stavby, je konstatováno, že urbanistické řešení stavby je v souladu s původním stavem lokality.

Architektonické řešení stavby je v souladu s původním stavem lokality a nevytváří nové architektonické prvky. Navrhované objekty jsou řešeny tak, aby konstrukční a materiálová řešení byla v souladu se stávajícím rázem lokality.

a) popis celkové koncepce technického řešení**SO – 01 Polní cesta C11**

Délka komunikace je 870,72 m, jedná se o rekonstrukci. Šířka polní cesty je 4,5 m (3,5 m + krajnice 2 x 0,5m). Kategorie P 4,5/30

Konstrukce cesty

- 40 mm – ACO 11+ (ČSN EN 13108)
- 0 mm – postřík spojovací z kationaktivní asfaltové emulze
- 50 mm – APC 16+ (ČSN EN 13108)
- 150 mm – vibrovaný štěrk
- 200 mm – štěrkodrt' frakce 0-63

Následuje upravená pláň komunikace se zhutněním 30 MPa

Celková tloušťka 440 mm

Stabilizace pláňe vápněním tl. 0,3 m (procentuální množství pojiva bude určeno na základě laboratorních výsledků – PD uvažuje 5-7%)

Kategorie cesty:	P 4,5/30
Celková délka úseku cesty:	870,72 m
Třída dopravního zatížení:	IV
Kryt:	Asfaltobeton
Stabilizace pláňe:	hutnění, podélná drenáž
Počet výhyben	2
Počet napojení	1

Počet příčných struh	15
Počet příkopů	0
Trubní propustek	0
Počet hospodářských sjezdů	1
Zasakovací jímky	6 ks (dl. 10 m, š. 1 m, hl. 1,5 m)
Stabilizace pláně	tl. 0,3 m

Podélná drenáž FLEXIBIL DN 160 mm je zaústěna do zasakovacích jímek, které budou provedeny v délce 10 m, šířce 1 m a hloubce 1,5 m. Takto provedený výkop bude vyplněn šterkodrtí frakce 63-125mm.

SO – 02 IP7 - Ozelenění

Výsadba zeleně je rozdělena do tří bloků.

- IP7 - úsek 4a
- IP7 - úsek 4b
- IP7 - úsek 5

IP7 - úsek 4a - bude přesázeno celkem 41 ks liniové zeleně. Původní zeleň se přesadí a doplní se o efektivní ochranu kmenů.

Vzdálenost mezi stromy musí být alespoň 8m. Zeleň sázíme min. 1,5m od hranice pozemku a 2,5m od krajnice komunikace.

Sazenice stromů jsou vysazovány ve vysokokmenu s balem 180 - 200, obvod kmene se pohybuje ve velikosti 8 – 10 cm. Individuální ochrana stromů proti okusu bude pletivem výšky 1,8m + 3x kůl výšky 2m s úvazkem. Kmen ochráníme jutovou či rákosovou chráničkou. Před zarůstáním ochráníme prostor kolem sazenic kůrovým mulčem 0,5m²/kus.

IP7 - úsek 4b – bude vysázeno celkem 105 ks keřů, které je potřeba efektivně ochránit.

Křoví sázíme min. 1m od sebe. Sazenice keřů ochráníme proti okusu pletivem výšky 1,5m + 1x kůl výšky 1,8m s úvazkem. Před zarůstáním ochráníme prostor kolem sazenic kůrovým mulčem 0,5m²/kus.

- Hloh obecný (*Crataegus laevigata*) 32ks
- Kalina obecná (*Viburnum opulus*) 32ks
- Zimolez obecný (*Lonicera xylosteum*) 41ks

IP7 - úsek 5 – bude vysázeno celkem 13ks liniové zeleně a 50 ks keřů lýkovce.

Vzdálenost mezi stromy musí být alespoň 8m. Zeleň sázíme min. 1,5m od hranice pozemku a 2,5m od krajnice komunikace. Křoví sázíme min. 1m od sebe.

Sazenice stromů jsou vysazovány ve vysokokmenu s balem 180 - 200, obvod kmene se pohybuje ve velikosti 8 – 10 cm. Individuální ochrana stromů proti okusu bude pletivem výšky 1,8m + 3x kůl výšky 2m s úvazkem. Kmen ochráníme jutovou či rákosovou chráničkou. Před zarůstáním ochráníme prostor kolem sazenic kůrovým mulčem 0,5m²/kus.

Sazenice keřů ochráníme proti okusu pletivem výšky 1,5m + 1x kůl výšky 1,8m s úvazkem. Před zarůstáním ochráníme prostor kolem sazenic kůrovým mulčem 0,5m²/kus.

- Habr obecný (*Carpinus betulas*) 5 ks
- Dub letní (*Quercus robur*) 3ks

- Jeřáb ptačí (*Sorbus aucuparia*) 5ks
- Lýkovec jedovatý (*Daphne mezereum*) 50ks

Celková rekapitulace osázení IP7

- Původní stromořadí - 41 ks
- Přesazení – 41 ks
- Keře – 155 ks
- Stromy – 13 ks

SO – 03 Polní cesta C17

Délka komunikace je 155,28 m, jedná se o rekonstrukci. Šířka polní cesty je 4,5 m (3,5 m + krajnice 2 x 0,5m). Kategorie P 4,5/30

Konstrukce cesty

- 40 mm – ACO 11+ (ČSN EN 13108)
- 0 mm – postřik spojovací z kationaktivní asfaltové emulze
- 50 mm – APC 16+ (ČSN EN 13108)
- 150 mm – vibrovaný štěrk
- 200 mm – štěrkodrt' frakce 0-63

Následuje upravená plán komunikace se zhutněním 30 MPa

Celková tloušťka 440 mm

Stabilizace pláňe vápněním tl. 0,3 m (procentuální množství pojiva bude určeno na základě laboratorních výsledků – PD uvažuje 5-7%)

Kategorie cesty:	P 4,5/30
Celková délka úseku cesty:	155,28 m
Třída dopravního zatížení:	IV
Kryt:	Asfaltobeton
Stabilizace pláňe:	hutnění, podélná drenáž
Počet výhyben	0
Počet napojení	1
Počet příčných struh	4
Počet příkopů	0
Počet hospodářských sjezdů	0
Zasakovací jímky	2 ks (dl. 10 m, š. 1 m, hl. 1,5 m)
Stabilizace pláňe	tl. 0,3 m

Podélná drenáž FLEXIBIL DN 160 mm je zaústěna do zasakovacích jímků, které budou provedeny v délce 10 m, šířce 1 m a hloubce 1,5 m. Takto provedený výkop bude vyplněn štěrkodrtí frakce 63-125mm.

b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody

Pro odběr elektrické energie do prostoru staveniště a vlastního zařízení staveniště bude nutno použít dieselagregáty. Vodu bude nutno řešit dovozem.

Spotřeba tepla a paliv se během výstavby ani po dokončení nepředpokládá.

c) celková spotřeba vody

Po realizaci akce nebude nutná spotřeba vody. V průběhu realizace dojde ke spotřebě užitkové vody řešené dovozem.

d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem,

Druhy odpadů, které mohou v rámci stavby vznikat:

Výčet odpadů + objemové množství známé

17 05 04 - zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03

- Veškeré odpady vzniklé při realizaci stavby musí být po jejich vytrídění přednostně využity nebo odstraněny v souladu se zákonem o odpadech (č. 541/2020 Sb.) a příslušnými prováděcími předpisy, přičemž musí být převedeny do vlastnictví pouze osobě oprávněné k jejich převzetí podle § 12 odst. 3 zákona o odpadech. O všech odpadech vzniklých v průběhu stavby povede dodavatel přesnou evidenci o druhu, množství a způsobu likvidace. Ke kolaudaci stavby pak investor předloží doklady o tom, jak byly odpady vzniklé při stavbě využity, případně předány k jejich využití nebo odstranění. Odpady (zemina, části opevnění aj.) budou odváženy na skládku.

O uložení odpadů musí být veden záznam. Projektant předpokládá odvoz veškerého přebytečného materiálu na řízenou skládku. (Předpoklad skládky do vzd. 10km s uložením za poplatek.)

- Dodavatel stavby přizpůsobí stavební činnost tak, aby po dobu výstavby nebyla ohrožena jakost povrchových nebo podzemních vod, zejména závadnými látkami podle ustanovení § 39 vodního zákona, a aby nedocházelo v důsledku stavební činnosti ke znečištění vodního toku a ke splavování materiálu do toku.
- Výstavbou nebudou budovány hnojiště ani komposty. Zároveň nebude uvažováno s hnojením na zmrzlou nebo silně provlhčenou půdu (hnojení proběhne pouze tabletou pod stromovou výsadbu) Tablety budou ekologicky nezávadné. Se vsakováním závadných látek není uvažováno. Hnojiva také nebudou v rámci stavby skladovány. Plevely nebudou chemicky ničeny. Dopravní prostředky budou proti úniku opatřeny zachytnými vanami. Náplně (oleje, maziva apod.) budou ekologicky odbouratelné. S mytím mechanizačních prostředků není při výstavbě uvažováno.

Druhy odpadů, které mohou v rámci stavby vznikat:

Katalog. číslo	Název	Kategorie
15 01 01	Papírové a lepenkové obaly	O
15 01 02	Plastové obaly	O

Katalog. číslo	Název	Kategorie
15 01 04	Kovové obaly	O
15 01 06	Směsné obaly	O
15 01 07	Skleněné obaly	O
15 01 10	Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné	N
15 02 02	Absorpční činidla, filtrační materiály, čisticí tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami	N
17 01 01	Beton	O
17 01 07	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem 17 01 06	O
17 02 01	Dřevo	O
17 02 03	Plasty	O
17 04 05	Železo a ocel	O
17 04 09	Kovový odpad znečištěný nebezpečnými látkami	N
17 05 03	Zemina a kamení obsahující nebezpečné látky	N
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 170503	O
17 09 03	Jiné stavební a demoliční odpady (včetně směsných stavebních a demoličních odpadů) obsahující nebezpečné látky	N
17 09 04	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	O
20 02 01	Biologicky rozložitelný odpad	O
20 03 01	Směsný komunální odpad	O

O – ostatní odpad; N – nebezpečný odpad

e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.

Nejsou stanoveny

B.2.4. Bezbariérové užívání stavby

Vzhledem k charakteru stavby se neuvádí.

B.2.5. Bezpečnost při užívání stavby

Vzhledem k charakteru stavby se neuvádí.

B.2.6. Základní charakteristika objektů

1. Pozemní komunikace

SO – 01 Část polní cesty C11

Délka komunikace je 870,72 m, jedná se o rekonstrukci. Šířka polní cesty je 4,5 m (3,5 m + krajnice 2 x 0,5m). Kategorie P 4,5/30

Konstrukce cesty

- 40 mm – ACO 11+ (ČSN EN 13108)
- 0 mm – postřík spojovací z kationaktivní asfaltové emulze
- 50 mm – APC 16+ (ČSN EN 13108)
- 150 mm – vibrovaný štěrť
- 200 mm – štěrťodrt' frakce 0-63

Následuje upravená plán komunikace se zhutněním 30 MPa

Celková tloušťka 440 mm

Stabilizace pláňe vápněním tl. 0,3 m (procentuální množství pojiva bude určeno na základě laboratorních výsledků – PD uvažuje 5-7%)

Kategorie cesty:	P 4,5/30
Celková délka úseku cesty:	870,72 m
Třída dopravního zatížení:	IV
Kryt:	Asfaltobeton
Stabilizace pláňe:	hutnění, podélná drenáž
Počet výhyben	2
Počet napojení	1
Počet příčných struh	15
Počet příkopů	0
Trubní propustek	0
Počet hospodářských sjezdů	1
Zasakovací jímky	6 ks (dl. 10 m, š. 1 m, hl. 1,5 m)
Stabilizace pláňe	tl. 0,3 m

Podélná drenáž FLEXIBIL DN 160 mm je zaústěna do zasakovacích jímek, které budou provedeny v délce 10 m, šířce 1 m a hloubce 1,5 m. Takto provedený výkop bude vyplněn štěrťodrtí frakce 63-125mm.

SO – 02 IP7 - Ozelenění

Výsadba zeleně je rozdělena do tří bloků.

- IP7 - úsek 4a
- IP7 - úsek 4b
- IP7 - sek 5

IP7 - úsek 4a - bude přesázeno celkem 41 ks liniové zeleně. Původní zeleň se přesadí a doplní se o efektivní ochranu kmenů.

Vzdálenost mezi stromy musí být alespoň 8m. Zeleň sázíme min. 1,5m od hranice pozemku a 2,5m od krajnice komunikace.

Sazenice stromů jsou vysazovány ve vysokokmenu s balem 180 - 200, obvod kmene se pohybuje ve velikosti 8 – 10 cm. Individuální ochrana stromů proti okusu bude pletivem výšky 1,8m + 3x kůl výšky 2m s úvazkem. Kmen ochráníme jutovou či rákosovou chráničkou. Před zarůstáním ochráníme prostor kolem sazenic kůrovým mulčem 0,5m²/kus.

IP7 - úsek 4b – bude vysázeno celkem 105 ks keřů, které je potřeba efektivně ochránit.

Křoví sázíme min. 1m od sebe. Sazenice keřů ochráníme proti okusu pletivem výšky 1,5m + 1x kůl výšky 1,8m s úvazkem. Před zarůstáním ochráníme prostor kolem sazenic kůrovým mulčem 0,5m²/kus.

- Hloh obecný (*Crataegus laevigata*) 32ks
- Kalina obecná (*Viburnum opulus*) 32ks
- Zimolez obecný (*Lonicera xylosteum*) 41ks

IP7 - úsek 5 – bude vysázeno celkem 13ks liniové zeleně a 50 ks keřů lýkovce.

Vzdálenost mezi stromy musí být alespoň 8m. Zeleň sázíme min. 1,5m od hranice pozemku a 2,5m od krajnice komunikace. Křoví sázíme min. 1m od sebe.

Sazenice stromů jsou vysazovány ve vysokokmenu s balem 180 - 200, obvod kmene se pohybuje ve velikosti 8 – 10 cm. Individuální ochrana stromů proti okusu bude pletivem výšky 1,8m + 3x kůl výšky 2m s úvazkem. Kmen ochráníme jutovou či rákosovou chráničkou. Před zarůstáním ochráníme prostor kolem sazenic kůrovým mulčem 0,5m²/kus.

Sazenice keřů ochráníme proti okusu pletivem výšky 1,5m + 1x kůl výšky 1,8m s úvazkem. Před zarůstáním ochráníme prostor kolem sazenic kůrovým mulčem 0,5m²/kus.

- Habr obecný (*Carpinus betulas*) 5 ks
- Dub letní (*Quercus robur*) 3ks
- Jeřáb ptačí (*Sorbus aucuparia*) 5ks
- Lýkovec jedovatý (*Daphne mezereum*) 50ks

Celková rekapitulace osázení IP7

- Původní stromořadí - 41 ks
- Přesazení – 41 ks
- Keře – 155 ks
- Stromy – 13 ks

SO – 03 Polní cesta C17

Délka komunikace je 155,28 m, jedná se o rekonstrukci. Šířka polní cesty je 4,5 m (3,5 m + krajnice 2 x 0,5m). Kategorie P 4,5/30

Konstrukce cesty

- 40 mm – ACO 11+ (ČSN EN 13108)
- 0 mm – postřik spojovací z kationaktivní asfaltové emulze
- 50 mm – APC 16+ (ČSN EN 13108)
- 150 mm – vibrovaný štěrk
- 200 mm – štěrkodeřť frakce 0-63

Následuje upravená plán komunikace se zhutněním 30 MPa

Celková tloušťka 440 mm

Stabilizace pláňe vápněním tl. 0,3 m (procentuální množství pojiva bude určeno na základě laboratorních výsledků – PD uvažuje 5-7%)

Kategorie cesty:	P 4,5/30
Celková délka úseku cesty:	155,28 m
Třída dopravního zatížení:	IV
Kryt:	Asfaltobeton
Stabilizace pláňe:	hutnění, podélná drenáž
Počet výhyben	0
Počet napojení	1
Počet příčných struh	4
Počet příkopů	0
Počet hospodářských sjezdů	0
Zasakovací jímky	2 ks (dl. 10 m, š. 1 m, hl. 1,5 m)
Stabilizace pláňe	tl. 0,3 m

Podélná drenáž FLEXIBIL DN 160 mm je zaústěna do zasakovacích jímek, které budou provedeny v délce 10 m, šířce 1 m a hloubce 1,5 m. Takto provedený výkop bude vyplněn štěrkodeřťí frakce 63-125mm.

2. Mostní objekty a zdi

Neobsahuje

3. Odvodnění pozemní komunikace

Odvodnění vozovky - vozovka je navržena v příčném jednostranném sklonu min. 2,5%.

V údolnicích, kde dochází ke koncentraci odtoku zateče do zasakovacích jímek.

Díky tomuto řešení bude soustředěný odtok převeden na odtok povrchový, což povede z omezení vzniku erozních rýh.

4. Tunely, podzemní stavby a galerie

Neobsahuje

5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny

Neobsahuje

6. Vybavení pozemní komunikace

Neobsahuje. Jedná se o novostavbu části polní cesty a rekonstrukci polní cesty.

7. Objekty ostatních skupin objektů

Neobsahuje

B.2.7. Základní charakteristika technická a technologická zařízení.

Zásady řešení zařízení, potřeby a spotřeby rozhodujících médií

Stavba neobsahuje žádné výrobní programy ani technologie.

B.2.8. Zásady požární bezpečnostního řešení

Posouzení technických podmínek požární ochrany:

a) výpočet a posouzení odstupových vzdáleností a vymezení požárně nebezpečných prostorů

Vzhledem k charakteru stavby se neuvádí.

b) zajištění potřebného množství požární vody, popřípadě jiného hasiva

Vzhledem k charakteru stavby se neuvádí

c) předpokládané vybavení stavby vyhrazenými požární bezpečnostními zařízeními včetně možnosti provedení zásahu jednotek požární ochrany

Vzhledem k charakteru stavby se neuvádí.

B.2.9. Úspora energie a tepelná ochrana

Kritéria tepelně technického hodnocení

Pro odběr elektrické energie do prostoru staveniště a vlastního zařízení staveniště bude nutno použít dieselagregáty. Vodu bude nutno řešit dovozem.

Spotřeba tepla a paliv se během výstavby ani po dokončení nepředpokládá.

B.2.10. Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí Zásady řešení parametrů stavby (větrání, vytápění, osvětlení, zásobování vodou, odpadů apod.) a dále zásady řešení vlivu stavby na okolí (vibrace, hluk, prašnost apod.)

Je nutno dbát všeobecných bezpečnostních předpisů na ochranu životního prostředí, zejména pak zabezpečit veškeré stroje proti úniku ropných látek ze strojů a zařízení.

B.2.11. Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí Pronikání radonu z podloží, bludné proudy, seizmicita, hluk, protipovodňová opatření

a) povodně

Stavba se nachází mimo záplavové území. Z tohoto důvodu není nutné mít zpracovaný havarijný a povodňový plán.

b) sesuvy půdy

Stavba je navržena tak, aby nedocházelo k výkopům v rozsahu, aby byla ohrožena stabilita svahu.

c) poddolování

Bezpredmetné

d) seizmicita

Bezpredmetné

e) radon

Bezpredmetná

f) hluk v chráněném venkovním prostoru a chráněném venkovním prostoru stavby

Při výstavbě dojde k dočasnému zvýšení hlučnosti.

B.3. Připojení na technickou infrastrukturu**a) napojovací místa technické infrastruktury, přeložky**

Žádné vedení nebude stavbou dotčeno – nebude vyžadováno připojení na technické sítě. Přeložka bude před započítáním stavebních prací zajištěna u společnosti CETIN, kvůli přesunutí jednoho podpěrného bodu (sloupu)

b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

Stavba nebude napojená na technickou infrastrukturu.

B.4. Dopravní řešení**a) popis dopravního řešení**

V případě stavby dojde k omezení dopravy.

Z důvodu zajištění bezpečného vjezdu a výjezdu ze staveniště budou tato místa osazena informační dopravní značkou IP22 s textem vjezd a výjezd vozidel stavby.

Trvalé dopravní značení bude řešeno osazením sloupků červené barvy Z11G 2ks a dopravního značení P4 dej přednost v jízdě.

Rozhledové poměry budou po realizaci stavby dostatečné. V současnosti brání rozhledovým poměrům stávající sloup vedení NN (VO), který bude v rámci stavby přeložen.

Dle ČSN 73 61 01 je při s-1%, VN 50km/h, doba zastavení DZ70m. Rozhled z místa křižovatky 70m je v dané lokalitě možný.

b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Příjezd na staveniště je dán z místní komunikace III/272 43. V době zpracování PD nebyla známá místa pro možné ukládání štěrkodrtí na mezideponie. Dovážené stavební materiály budou tedy hned zpracovávány.

c) doprava v klidu

Mechanizační prostředky potřebné pro zemní a montážní práce budou v době nečinnosti parkovány ve vyhrazených prostorech zařízení staveniště.

Po dokončení stavby budou komunikace a dotčené pozemky uvedeny do původního stavu.

d) pěší a cyklistické stezky

Po realizaci novostavby a rekonstrukci bude možné polní cesty využívat k pěší a cyklo turistice.

B.5. Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

Stávající travnaté povrchy budou po ukončení stavby znovu osety. Terénní úpravy budou provedeny v rámci stavby. Veškeré plochy budou uvedeny do původního stavu.

a) Terénní úpravy

Terénní úpravy budou spočívat u stavebního objektu SO – 01 a SO - 03 v drobných úpravách svahů a násypů nově provedené komunikace. Úpravy proběhnou vždy pouze v rámci stavební parcely č.2093 a 2203. S veškerým ostatním materiálem bude manipulováno v souladu se zákonem o odpadech (včetně všech dokladů prokazujících přepravu, množství, místo uložení apod.). Tyto doklady budou součástí kolaudačního řízení.

b) Vegetační prvky

V celé délce je navrženo liniové ozelenění cesty:

- km 0.000 - 0.660

Ozelenění je řešeno v rámci opatření pro ochranu a tvorbu životního prostředí jako interakční prvky. Navržena je výsadba jednostranné doprovodné zeleně při pravé krajnici. Doporučena je výsadba listnatých dřevin.

c) Biotechnická opatření

Vzhledem ke zvolenému způsobu provádění stavby nepředepisuje PD žádná biotechnická opatření.

B.6. Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana**a) vliv na životní prostředí – ovzduší, vzduch, voda, odpady a půda**

Stavba nebude mít nepříznivý vliv na životní prostředí s výjimkou krátké doby výstavby. V tuto dobu dojde k negativnímu ovlivnění životního prostředí vlastní realizací stavby a tím zásahem do stávajícího stabilizovaného stavu. Dopad na území bude minimalizován výstavbou prováděnou bez zbytečných průtahů. Stavebník bude dodržovat všechny zásady vyplývající z podmínek výstavby.

Při realizaci stavby lze omezit nepříznivé vlivy následovně:

- Požaduje se, aby dodavatel stavby používal strojní stavební mechanismy a dopravní prostředky v odpovídajícím technickém stavu tak, aby nedocházelo k únikům a úkapům ropných látek a dalších závadných látek podle vodního zákona (př. odstavené mechanismy podkládat vanami či sorpčními rohožemi; mít k dispozici sorpční prostředky) a v případě zacházení se závadnými látkami ve větším množství bude mít dodavatel zpracovaný havarijní plán dle vyhlášky o náležitostech nakládání se závadnými látkami a náležitostech havarijního plánu. Dodavatel zajistí, aby komunikace nebyly znečišťovány (buď čišťením stavební techniky před vjezdem na komunikaci, nebo odstraněním zeminy (hrubé odstranění lopatami + opláchnutí vodou) nanesené na komunikaci stavební technikou).
- Provádět (dodavatel stavby) preventivní opatření nebo nápravná opatření v souladu se zákonem o předcházení ekologické újmy (zejména opatřeními uvedenými v předcházejícím bodě).
- V době realizace záměru bude vhodnými prostředky minimalizována sekundární prašnost. Vnášení tuhých znečišťujících látek do ovzduší je třeba snižovat a vyloučit v maximální míře, která je prakticky dosažitelná, tj. na všech místech a při operacích, kde dochází k

emisím tuhých znečišťujících látek do ovzduší (dle povahy procesu např. vodní clona, skrápění, odprašovací nebo mlžící zařízení atd.). Dopravní prostředky budou řádně očištěny před vjezdem na veřejnou komunikaci a přepravovaný materiál bude řádně zajištěn před vnosem do ovzduší (neplnit až po okraj, popř. zaplachtování)

- Veškeré odpady vzniklé při realizaci stavby musí být po jejich vytrídění přednostně využity nebo odstraněny v souladu se zákonem o odpadech (č. 541/2020 Sb.) a příslušnými prováděcími předpisy, přičemž musí být převedeny do vlastnictví pouze osobě oprávněné k jejich převzetí podle § 12 odst. 3 zákona o odpadech. O všech odpadech vzniklých v průběhu stavby povede dodavatel přesnou evidenci o druhu, množství a způsobu likvidace. Ke kolaudaci stavby pak investor předloží doklady o tom, jak byly odpady vzniklé při stavbě využity, případně předány k jejich využití nebo odstranění. Odpady (zemina, části opevnění aj.) budou odváženy na skládku.

O uložení odpadů musí být veden záznam. Projektant předpokládá odvoz veškerého přebytečného materiálu na řízenou skládku. (Předpoklad skládky do vzd. 10km s uloženíem za poplatek.)

- Dodavatel stavby přizpůsobí stavební činnost tak, aby po dobu výstavby nebyla ohrožena jakost povrchových nebo podzemních vod, zejména závadnými látkami podle ustanovení § 39 vodního zákona, a aby nedocházelo v důsledku stavební činnosti ke znečištění vodního toku a ke splavování materiálu do toku.
- Výstavbou nebudou budovány hnojiště ani komposty. Zároveň nebude uvažováno s hnojením na zmrzlou nebo silně provlhlčenou půdu (hnojení proběhne pouze tabletou pod stromovou výsadbu) Tablety budou ekologicky nezávadné. Se vsakováním závadných látek není uvažováno. Hnojiva také nebudou v rámci stavby skladovány. Plevely nebudou chemicky ničeny. Dopravní prostředky budou proti úniku opatřeny zachytými vanami. Náplně (oleje, maziva apod.) budou ekologicky odbouratelné. S mytím mechanizačních prostředků není při výstavbě uvažováno.

Druhy odpadů, které mohou v rámci stavby vznikat:

Katalog. číslo	Název	Kategorie
15 01 01	Papírové a lepenkové obaly	O
15 01 02	Plastové obaly	O
15 01 04	Kovové obaly	O
15 01 06	Směsné obaly	O
15 01 07	Skleněné obaly	O
15 01 10	Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné	N
15 02 02	Absorpční činidla, filtrační materiály, čisticí tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami	N
17 01 01	Beton	O
17 01 07	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem 17 01 06	O

Katalog. číslo	Název	Kategorie
17 02 01	Dřevo	O
17 02 03	Plasty	O
17 04 05	Železo a ocel	O
17 04 09	Kovový odpad znečištěný nebezpečnými látkami	N
17 05 03	Zemina a kamení obsahující nebezpečné látky	N
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 170503	O
17 09 03	Jiné stavební a demoliční odpady (včetně směsných stavebních a demoličních odpadů) obsahující nebezpečné látky	N
17 09 04	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	O
20 02 01	Biologicky rozložitelný odpad	O
20 03 01	Směsný komunální odpad	O

O – ostatní odpad; N – nebezpečný odpad

b) vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů apod.), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině

Při dodržování vyhrazených přístupů nebude mít průběh stavby žádné zásadní negativní důsledky na okolní přírodu a krajinu.

Samozřejmostí je, že zhotovitel bude provádět veškeré práce v blízkosti vzrostlé zeleně s maximální opatrností tak, aby nedošlo k jejímu poškození či poškození jejího kořenového systému.

Při stavbě musí být zajištěna všeobecná ochrana živočichů.

Zvolené opatření nemá negativní vliv na stávající ekologické funkce a vazby v krajině.

Případná ochrana dřevin je navržena dle ČSN 83 9061.

Ochrana dřevin před chemickým znečištěním:

Vegetační plochy nebudou znečišťovány látkami poškozujícími půdu nebo rostliny. Stroje budou v dobrém technickém stavu. Unik provozních kapalin bude eliminován opatřením na konstrukci mechanizačního prostředku. (např. ochrannou vanou). Kapaliny budou dolévány v prostoru zařízení staveniště, který bude dostatečně zabezpečen.

Ochrana kořenového prostoru při výkopech:

Hloubení jam v kořenovém prostoru bude prováděno pouze ručně nebo s použitím odsávací techniky. Při výkopech se nesmí přetínat kořeny s průměrem větším než 2cm. V nezbytných případech je možné kořeny ostře přetrnout a místa řezu zahladit. Konce kořenů o průměru do 2 cm je nutno ošetřit růstovými stimulanty. Kořeny o průměru větším než 2 cm prostředkem na ošetření ran. Obnažené kořeny je nutno chránit před vysycháním a působením mrazu.

c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

V dané lokalitě se nenachází evropsky významná lokalita EVL ani ptačí oblast.

d) způsob zohlednění podmínek ze závěru zjišťovacího řízení nebo stanoviska EIA

Záměr svým charakterem a rozsahem nepodléhá posuzování vlivu na životní prostředí dle zákona č. 100/2001 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů.

- e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno Záměr svým charakterem a rozsahem nepodléhá posuzování vlivu na životní prostředí dle zákona č. 100/2001 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů.**

Záměr svým charakterem a rozsahem nepodléhá do režimu zákona o integrované prevenci

- f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů**

Z realizované stavby nebudou plynout žádná ochranná a bezpečnostní pásma. Všechny výkopy budou označeny a bude k nim zamezen volný přístup.

B.7. Ochrana obyvatelstva

Jedná se o stavbu v intravilánu i extravilánu, obyvatelé tedy budou stavbou částečně dotčeni. Jedná se o území využívané zemědělskou technikou.

Případné omezení vlivem zvýšené hladiny hluku a prašnosti v etapě provádění stavebních prací je nutné minimalizovat v rámci možností a provádění stavebních prací. Dokončená stavba a provoz ochranu obyvatelstva nevyžaduje.

Dále může dojít k mírnému omezení dopravy na stávající přístupové komunikace situované na obecních pozemcích, u kterých projektová dokumentace předpokládá využití z důvodu příjezdu stavební techniky ke stavbě. Stavební práce nesmí být prováděny v brzkých ranních a pozdějších večerních hodinách.

Omezení obyvatel budou dočasného charakteru a kladný vliv stavby negativa převyšuje.

Přístup na všechny stavbou dotčené i okolní pozemky musí být po celou dobu stavby zachován.

Pro zamezení ohrožení a pádu do výkopu bude staveniště viditelně ohraničeno. V místě výkopů, kde by hrozilo nebezpečí vzniku úrazu, bude umístěno mobilní hrazení (výška mobilního hrazení musí být min. 1,80m). Na tomto hrazení budou dále osazeny výstražné tabulky s vyznačením druhu nebezpečí. Vlastníci pozemků v okolí stavby musí být během realizace stavby o možném nebezpečí vzniku úrazu informováni.

B.8. Zásady organizace výstavby

B.8.1. Technická zpráva

- a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění**

Neuvádí se.

- b) odvodnění staveniště**

Z důvodu rovinného území není nutné prostor pro zřízení staveniště odvodňovat (předpokladem umístění zařízení staveniště na nejbližší obecní parcele)

Odvodnění vozovky - vozovka je navržena v příčném jednostranném sklonu min. 2,5%.

V údolnicích, kde dochází ke koncentraci odtoku je voda svedena do zasakovacích jímek.

Díky tomuto řešení bude soustředěný odtok převeden na odtok povrchový, což povede z omezení vzniku erozních rýh.

c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Výstavbou nevzniknou žádná nová napojovací či připojovací místa. Jedná se o rekonstrukci cestní sítě. Polní cesty jsou navrženy na návrhovou rychlost 30 km/h. Z pohledu rozhledových trojúhelníků je v místech každého sjezdu a napojení dodržena min. doba zabrzdění $Dz \geq 30$ m. Prostor určený k zařízení staveniště bude dohodnut zhotovitelem se zástupci obce. Blížší určení není projektem stanoveno. Plocha bude následně oplocena.

Příjezd na staveniště je dán z místní komunikace. V době zpracování PD nebyla známá místa pro možné ukládání šterkodrtí na mezideponie. Dovážené stavební materiály budou tedy hned zpracovávány. Zhotovitel se před podáním nabídky do výběrového řízení seznámí se skutečným stavem v místě stavby, posoudí použitelnost své techniky pro pojezd uvnitř staveniště.

Mechanizační prostředky potřebné pro zemní a montážní práce budou v době nečinnosti parkovány ve vyhrazených prostorech. Při výjezdu ze staveniště je nutno důsledně dbát na čistotu povrchu vozovky a v případech jejího znečištění dbát na neodkladném odstranění tohoto znečištění.

Po ukončení stavby budou komunikace a dotčené pozemky uvedeny do původního stavu.

d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Stavba nebude mít záporný vliv na okolní pozemky. Pozemky využívané k dočasnému použití se po ukončení stavebních prací navrátí do původního stavu.

e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Veškeré vzniklé odpady z demolice se budou likvidovat dle Katalogu odpadů. Jejich rozdělení bude podrobně řešeno.

f) maximální zábory pro staveniště (dočasné / trvalé)

Vzhledem k charakteru stavby nejsou v tabulkách uváděny zábory pozemků. Pohybujeme se na parcelách, ve vlastnictví pozemkového úřadu.

g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Vzhledem k charakteru stavby bez komentáře

h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

S veškerým odpadem vzniklým během výstavby bude nakládáno v souladu s platnou legislativou (zákon č. 541/2020 sb. O odpadech)

i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Stavba je navržena tak, aby nedocházelo k nutnosti zřizování mezideponií. Přebytečná zemina bude částečně využita v rámci stavby. Asfaltové povrchy budou naváženy rovnou ke zpracování.

j) ochrana životního prostředí při výstavbě

Z ekologického pohledu jde o stavbu, jež bude pro životní prostředí odpovídajícím způsobem přínosem. Pouze v době realizace samotné může dojít k přechodnému zhoršení stavu životního prostředí.

Je nutno dbát všeobecných bezpečnostních předpisů na ochranu životního prostředí, zejména pak zabezpečit veškeré stroje proti úniku ropných látek ze strojů a zařízení.

Stroje používané při výstavbě musí být ve velmi dobrém technickém stavu, který musí být ověřen před zahájením prací a kontrolován (kontroly zaměřit na úniky pohonných hmot a olejů) jednak denně obsluhou, jednak týdně nadřazeným technikem. Zjištěné závady musí být ihned odstraněny. Závadné látky budou při výstavbě používány a skladovány tak, aby nemohlo dojít k jejich úniku - vyplavení srážkovými vodami nebo manipulací neoprávněnými osobami.

k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi, posouzení potřeby koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci podle jiných právních předpisů

Zdroje ohrožení zdraví a bezpečnosti pracovníků budou identické jako při provozech jiných staveb. Omezení těchto vlivů bude zajištěno odpovídajícími a proškolenými pracovníky dbajícími v tomto smyslu všech bezpečnostních předpisů a hygieny.

Při akci je nutné seznámení všech zúčastněných osob s bezpečnostními zákony, vyhláškami, nařízeními vlády a souvisejícími právními normami v oblasti bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Základní povinnosti dodavatele stavebních prací upravuje Zákoník práce v úplném znění č.262/2006 ve své hlavě „Bezpečnost a ochrana zdraví při práci“.

Stavební práce se řídí především uvedenými vyhláškami, nařízeními vlády s doplněním o dané

ČSN:

- Zákoník práce – Sbírka zákonů 262/2006
- Sbírka zákonů 252/2001 o inspekci práce
- Zákon č. 309/2006 kterým se zajišťují požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví)
- Sbírka zákonů 362/2005 o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky a do hloubky
- Sbírka zákonů 591/2009 o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništi.
- Dále pak vyhláška ČUBP č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení (zdůrazněné povinnosti dodavatele stavebních prací).
- Vyhláška ČUBP a ČUB č. 50/1978 Sb., o odborné způsobilosti v elektrotechnice.
- Nařízení vlády č. 523/2002 Sb, kterým se mění nařízení vlády č. 178/2001 Sb., o stanovení podmínek ochrany zdraví zaměstnanců při práci.
- Nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení a přístrojů.
- Nařízení vlády č. 494/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných prostředků.
- Nařízení vlády č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování ochranných pracovních prostředků.
- Požární ochrana je stanovena zákonem č. 133/1985 Sb, o požární ochraně ve znění pozdějších předpisů.
- Rovněž vyhláška MV č. 87/2000 Sb., kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování, nahřívání živců v tavných nádobách.
- ČSN 26 9030 Zásady bezpečné manipulace
- ČSN 33 1610 Revize a kontroly elektrického ručního nářadí
- ČSN 65 0201 Hořlavé kapaliny

- ČSN 73 0845 Požární bezpečnost staveb – skládky.

Bezpečnost práce ve stavebnictví řeší především vyhláška číslo 309/2006 Sb. a NV 591/2006 Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu o bezpečnosti práce a technickém zařízení při stavebních pracích, dále pak vyhláška č. 306/2005 Sb. k zajištění bezpečnosti technického zařízení při stavebních pracích, vyhláška č. 39/2003 o bezpečnosti práce a technických zařízeních při provozu silničních vozidel a další vyhlášky o bezpečnosti ve stavebnictví a příbuzných oborech.

Při práci je dále nutno respektovat platný zákoník práce číslo 262/2006 Sb. V platném znění a platné podnikové předpisy. Pracovníci musí být pravidelně proškolení z bezpečnostních předpisů a po zdravotní stránce musí být prokazatelně schopni vykonávat práce ve stavebnictví. Pracovníci musí být pravidelně proškolení z bezpečnostních předpisů a po zdravotní stránce musí být prokazatelně schopni vykonávat práce ve stavebnictví.

Pro zabezpečení ochrany zdraví je nutno především provádět tyto opatření :

- technická prevence (el. instalace, strojní zařízení, skladové prostory)
- úroveň pracovního prostředí (pořádek na pracovišti, přístupové cesty, osvětlení)
- hyg. a soc. zařízení (lékárna první pomoci, prevence)
- poskytnutí ochranných prostředků (přilby, ochranný oděv, pracovní boty, ochranné brýle)
- zamezení přístupu nepovolaným osobám na staveniště
- požární prevence

Pro provádění stavby se předpokládá jeden dodavatel a stavba nepřesáhne 500 dní. Z těchto důvodů nevzniká, dle zákona č.309/2006 Sb., povinnost zpracovat plán BOZP a určovat koordinátora BOZP. V případě, že dodavatel bude spolupracovat s dalšími, tato povinnost vzniká. Dodavatel předloží plán BOZP (návrh plánu BOZP je přílohou dokumentace) a určí koordinátora BOZP.

l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Vzhledem k charakteru stavby se neuvádí.

m) zásady pro dopravně inženýrské opatření

K omezení dopravy dojde při vlastní realizaci v prostoru staveniště. Dodavatelská firma zajistí případné řízení provozu v tomto úseku náležitě proškolenými osobami po dobu celé akce v zájmovém prostoru. Mechanizační prostředky budou použity dle prostorových možností příjezdové komunikace. V případě potřeby bude veškeré dopravní značení umístěno v souladu s TP 65 a pracovní dopravní značení dle TP 66.

n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby (provádění stavby za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.)

Vzhledem k charakteru stavby se neuvádí.

o) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu

Prostor určený k zařízení staveniště bude dohodnut zhotovitelem se zástupci obce. Bližší určení není projektem stanoveno. Plocha bude následně oplocena.

Příjezd na staveniště je dán z místní komunikace. V době zpracování PD nebyla známá místa pro možné ukládání šterkodrtí na mezideponie. Dovážené stavební materiály budou tedy hned zpracovávány.

p) postup výstavby, dílčí termíny

Harmonogram stavebních prací bude zpracován budoucím zhotovitelem stavby. Délka výstavby je předpokládána min 7měsíců.

Vzhledem k umístění a rozsahu stavby se nepředpokládá rozdělení stavby na další úseky. Stavba bude prováděna jedním dodavatelem.

Zdárný průběh stavby bude mimo jiné zajištěn dodržáním níže uvedených kontrolních prohlídek (stavebníka a TDS) v následujícím minimálním rozsahu:

1. kontrolní prohlídka – v době předání staveniště
2. kontrolní prohlídka – v době průběhu výstavby
3. kontrolní prohlídka – po provedení kompletní stavby

B.8.2. Výkresy

Neobsahuje. Schéma jednotlivých přístupů a prostoru zařízení staveniště je patrné z katastrální mapy

B.8.3. Harmonogram výstavby

viz bod 8.1.p

B.8.4. Schéma stavebních postupů

Neobsahuje.

B.8.5. Bilance zemních hmot**Výsledky bilance zemních prací**

Zemní práce se týkají vlastního výkopu pro zřízení tělesa vozovky.

Polní cesta C11

Výkopy + sejmutí nevh. zemin	787,2+854 m ³
Násypy	54,69 m ³
Svahování výkopů	113m ²
Svahování násypů	412 m ²
Úprava pláně	4204 m ²

Lesní polní cesta C17

Výkopy + sejmutí nevh. zemin	457,4+174 m ³
Násypy	0,8 m ³
Svahování výkopů	101 m ²
Svahování násypů	40,8 m ²
Úprava pláně	806 m ²

C. SITUACE STAVBY

C.1. Vodohospodářská mapa	M 1:50 000
C.2. Přehledná mapa (situace širších vztahů)	M 1:10 000
C.3. Podrobná situace	M 1:500
C.4.1. Situace doprovodné zeleně	M 1:500
C.4.2. Situace doprovodné zeleně	M 1:500
C.5. Vodohospodářská mapa	M 1:50 000
C.6. Přehledná mapa (situace širších vztahů)	M 1:10 000
C.7. Podrobná situace	M 1:500

D. DOKUMENTACE OBJEKTŮ A TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZARÍZENÍ

D.1. Stavební část

D.1.1. Objekty pozemních komunikací včetně propustků

1. Technická zpráva

SO – 01 Část polní cesty C11

Délka komunikace je 870,72 m, jedná se o rekonstrukci. Šířka polní cesty je 4,5 m (3,5 m + krajnice 2 x 0,5m). Kategorie P 4,5/30

Konstrukce cesty

- 40 mm – ACO 11+ (ČSN EN 13108)
- 0 mm – postřik spojovací z kationaktivní asfaltové emulze
- 50 mm – APC 16+ (ČSN EN 13108)
- 150 mm – vibrovaný štěrk
- 200 mm – štěrkodeřť frakce 0-63

Následuje upravená plán komunikace se zhutněním 30 MPa

Celková tloušťka 440 mm

Stabilizace pláňe vápněním tl. 0,3 m (procentuální množství pojiva bude určeno na základě laboratorních výsledků – PD uvažuje 5-7%)

Kategorie cesty:	P 4,5/30
Celková délka úseku cesty:	870,72 m
Třída dopravního zatížení:	IV
Kryt:	Asfaltobeton
Stabilizace pláňe:	hutnění, podélná drenáž
Počet výhyben	2
Počet napojení	1
Počet příčných struh	15
Počet příkopů	0
Trubní propustek	0
Počet hospodářských sjezdů	1
Zasakovací jímky	6 ks (dl. 10 m, š. 1 m, hl. 1,5 m)
Stabilizace pláňe	tl. 0,3 m

Podélná drenáž FLEXIBIL DN 160 mm je zaústěna do zasakovacích jímek, které budou provedeny v délce 10 m, šířce 1 m a hloubce 1,5 m. Takto provedený výkop bude vyplněn štěrkodeřťí frakce 63-125mm.

Km. 0,000 – Křižení s nadzemní vedením společnosti CETIN – přeložka jednoho ks sloupu

Km. 0,075 – Křižení s nadzemní vedením VN společnosti ČEZ Distribuce

Trvalé dopravní značení bude řešeno osazením sloupků červené barvy Z11G 2ks a dopravního značení P4 dej přednost v jízdě.

SO – 02 IP7 - Ozelenění

Výsadba zeleně je rozdělena do tří bloků.

- IP7 - úsek 4a
- IP7 - úsek 4b
- IP7 - úsek 5

IP7 - úsek 4a - bude přesázeno celkem 41 ks liniové zeleně. Původní zeleň se přesadí a doplní se o efektivní ochranu kmenů.

Vzdálenost mezi stromy musí být alespoň 8m. Zeleň sázíme min. 1,5m od hranice pozemku a 2,5m od krajnice komunikace.

Sazenice stromů jsou vysazovány ve vysokokmenu s balem 180 - 200, obvod kmene se pohybuje ve velikosti 8 – 10 cm. Individuální ochrana stromů proti okusu bude pletivem výšky 1,8m + 3x kůl výšky 2m s úvazkem. Kmen ochráníme jutovou či rákosovou chráničkou. Před zarůstáním ochráníme prostor kolem sazenic kůrovým mulčem 0,5m²/kus.

IP7 - úsek 4b – bude vysázeno celkem 105 ks keřů, které je potřeba efektivně ochránit.

Křoví sázíme min. 1m od sebe. Sazenice keřů ochráníme proti okusu pletivem výšky 1,5m + 1x kůl výšky 1,8m s úvazkem. Před zarůstáním ochráníme prostor kolem sazenic kůrovým mulčem 0,5m²/kus.

- Hloh obecný (*Crataegus laevigata*) 32ks
- Kalina obecná (*Viburnum opulus*) 32ks
- Zimolez obecný (*Lonicera xylosteum*) 41ks

IP7 - úsek 5 – bude vysázeno celkem 13ks liniové zeleně a 50 ks keřů lýkovce.

Vzdálenost mezi stromy musí být alespoň 8m. Zeleň sázíme min. 1,5m od hranice pozemku a 2,5m od krajnice komunikace. Křoví sázíme min. 1m od sebe.

Sazenice stromů jsou vysazovány ve vysokokmenu s balem 180 - 200, obvod kmene se pohybuje ve velikosti 8 – 10 cm. Individuální ochrana stromů proti okusu bude pletivem výšky 1,8m + 3x kůl výšky 2m s úvazkem. Kmen ochráníme jutovou či rákosovou chráničkou. Před zarůstáním ochráníme prostor kolem sazenic kůrovým mulčem 0,5m²/kus.

Sazenice keřů ochráníme proti okusu pletivem výšky 1,5m + 1x kůl výšky 1,8m s úvazkem. Před zarůstáním ochráníme prostor kolem sazenic kůrovým mulčem 0,5m²/kus.

- Habr obecný (*Carpinus betulas*) 5 ks
- Dub letní (*Quercus robur*) 3ks
- Jeřáb ptačí (*Sorbus aucuparia*) 5ks
- Lýkovec jedovatý (*Daphne mezereum*) 50ks

Plocha určená k osázení je nyní dle KN vedena jako ostatní plocha. V tuto chvíli se jeví jako bezpředmětné nové založení celoplošného lučního trávníku, neboť se v této lokalitě již nachází léty zapojený místně příslušný travní porost. Tento porost bude pouze před výsadbou pokosen (ideálně dvojí kosení). Kosení bude v režii zhotovitele. Do takto připravené plochy bude provedena výsadba.

Výsadba sazenic

Výsadby se musí provádět tak, aby byl zachován co nejlepší stav sazenic.

Před výsadbou dřevin bude posekán travní porost a v místě přímé výsadby sazenice bude odstraněn drn přiměřené velikosti a poté uložen kořeny vzhůru na okraj jámy.

Sazenice *stromů* se budou vysazovat po opadu asimilačních orgánů.

Pro výsadbu je nutné použít zapěstované sazenice navržených druhů s odběrem sazenic ze školek v blízkých lokalitách.

Každý strom bude mít individuální kotvení k 3 kůlům. Ochrana proti okusu je zajištěna individuálním osazením pletivové chráničky (nepřípustné je použití chrániček plastových). Výsadbu je nutné provádět do vykopaných jamek o rozměrech odpovídajících velikosti kořenového systému (cca 50 x 50 x 50 cm).

Příprava sazenic

- U sazenic bude proveden srovnávací řez
- Zakráceny budou zbytečně dlouhé a vyčnívající kořeny, odstraněny budou poškozené nebo nemocné části do zdravého dřeva,
- Ponechané výhony budou zakráceny na 1/4 - 1/2 jejich původní délky. Výjimečně dle taxonu může být řez ještě hlubší,
- Nebezpečí zaschnutí může perspektivně odstranit postřik sazenic s antitranspiračními preparáty.

Způsob vázání, instalace a odstranění kůlů, použité materiály

- Kmenové tvary dřevin budou kotveny pomocí vázacího materiálu ke třem kůlům.
- Kůly budou odkorněné impregnované dlouhé cca 200 cm průměru 8cm. Kůl musí mít trvanlivost min. 3 roky. K impregnaci bude použit roztok zelené nebo modré skalice, fermežové barvy, karbolineum nebo komerčně vyráběnou impregnaci
- Kůl bude zatlučen svisle, hlavy kůlů nesmí být po zatlučení roztřepené apod., případně se musí začistit;
- Vázání ke kůlům bude provedeno s mírnou vůlí vázacího materiálu, uvázání - ukotvení nesmí způsobit žádné poranění nebo zaškrcení kůry, úvazek musí být na kůlu zajištěn proti sklouznutí.
- Materiály pro upevňování rostlin musí mít trvanlivost 3 roky. Nesmí poškozovat kmen. Musí být ploché, nebo tlusté. Nejvýhodnější jsou popruhy a provazy z přírodních materiálů (bavlna, len, juta, kokosové vlákno, konopí, nebo jejich směsi), které se přirozeně rozkládají.
- úvazky odstraněny po 3 letech od výsadby, kůly s pletivem proti okusu zvěří budou ponechány co nejdéle, aby bylo zabráněno poškození výsadeb zvěří, avšak nesmí bránit přirozenému růstu a rozvoji sazenice

Hnojení výsadeb

Hnojení není navrženo.

Zdůvodnění: zemědělsky využívané okolní půdy jsou dobře zásobené živinami. I půdy degradované a poškozené erozí mají ještě dostatek živin pro vysazované dřeviny. Naopak nadbytek živin v půdě podporuje růst konkurenčních plevelů a buření. Jsou vybrány dřeviny, které odpovídají lokálním podmínkám (je pro ně optimální přirozený výskyt živin atd.) zájmového

území a není je tedy nutno podporovat dalším hnojením, naopak by to bylo proti smyslu přirozenosti.

Následná péče

Následná péče v této dokumentaci je pouze doporučením pro vlastníky budoucí výsadby. Není tedy součástí rozpočtové části dokumentace ani předmětem výběrového řízení!

Zásadním faktorem ovlivňujícím dobrý výsledek realizace je po dobře provedené výsadbě kvalitní následná péče o ni. Citlivost nově zakládaného systému bude k negativním vlivům okolí vysoká.

Následná péče zahrnuje následující úkony:

Zálivka

Zálivka je nutná bezprostředně po výsadbě a dále pak hlavně na jaře. V případě potřeby bude provedena zálivka během vegetačního období. Je třeba, aby byla prováděna s dostatečným množstvím vody, aby nedošlo ke zvlhčení jenom při povrchu. Při častějším povrchovém zavlažování dochází k růstu kořenů pouze v povrchové vrstvě. Zálivka proto musí být prováděna méně často, ale s větším množstvím vody. Okolí vysazených dřevin (tzv. závlahová mísa) se minimálně tři roky po výsadbě nezatravňuje (konkurence o vodu a živiny).

Z hlediska náročnosti zálivky je nejvýhodnější vysazovat stromy na podzim. Stromy si do příchodu horkých letních dnů stačí alespoň z části vytvořit kořenový systém schopný přijímat vodu. Při vlastní výsadbě je vhodné zálivku provádět ještě před samotným uložením stromu do výsadbové jámy, aby se dostatečně tato jáma provlhčila a následně po zasazení stromu a vytvoření závlahové mísy. Dávky vody se volí s ohledem na stanovištní podmínky a velikost vysazovaného stromu/výsadbové jámy. V prvním roce je doporučeno cca 6-8 zálivek (cca 60 litrů na strom)

Pěstební opatření

Pěstební opatření budou vzhledem k cílené přirozenosti vegetačního prvku minimalizována. Doporučený je řez srovnávací – pro omezení povýsadbového šoku formou zrovnoměrnění objemu kořenové a nadzemní části při výsadbě, jak u keřů, tak u stromů.

Dále je doporučen řez výchovný, pouze však v nutných případech, kdy by došlo např. ke zlomení terminálu. Veškerá opatření musí být směřována k přírodě blízkému společenstvu.

Důležité je odstranění jedinců napadených škůdci. Obecně lze říci, že lepší je zásah častější a menšího rozsahu, než radikální zásah po delší době.

Ochrana před zarůstáním

Ochrana před zarůstáním je navržena formou kůrového mulče ke každé sazenici – 0,5m²/sazenice.

Opětovná výsadba uhynulých sazenic

Uhynulé sazenice je třeba nahradit novými. Vzhledem k tomu, že nelze zajistit ideální podmínky pro uchycení a růst sazenic, může dojít k jejich úhynu. Nová výsadba musí nahradit 100 % sazenic stromů. Je však třeba dodržet zásadu, že ztráta musí být rozložena mezi všechny taxony.

Ostatní úkony

Jedná se o opravu kotvicích a ochranných prvků. V žádném případě nesmí dojít k poškození sazenic kotvicími prvky (zaškrcené vázací pásy, vyvrácené kůly táhnoucí stromy ke straně apod.).

Celková rekapitulace osázení IP7

- Původní stromořadí - 41 ks
- Přesazení – 41 ks
- Keře – 155 ks
- Stromy – 13 ks

SO – 03 Polní cesta C17

Délka komunikace je 155,28 m, jedná se o rekonstrukci. Šířka polní cesty je 4,5 m (3,5 m + krajnice 2 x 0,5m). Kategorie P 4,5/30

Konstrukce cesty

- 40 mm – ACO 11+ (ČSN EN 13108)
- 0 mm – postřik spojovací z kationaktivní asfaltové emulze
- 50 mm – APC 16+ (ČSN EN 13108)
- 150 mm – vibrovaný štěrk
- 200 mm – štěrkodeřť frakce 0-63

Následuje upravená pláň komunikace se zhutněním 30 MPa

Celková tloušťka 440 mm

Stabilizace pláňe vápněním tl. 0,3 m (procentuální množství pojiva bude určeno na základě laboratorních výsledků – PD uvažuje 5-7%)

Kategorie cesty:	P 4,5/30
Celková délka úseku cesty:	155,28 m
Třída dopravního zatížení:	IV
Kryt:	Asfaltobeton
Stabilizace pláňe:	hutnění, podélná drenáž
Počet výhyben	0
Počet napojení	1
Počet příčných struh	4
Počet příkopů	0
Počet hospodářských sjezdů	0
Zasakovací jímky	2 ks (dl. 10 m, š. 1 m, hl. 1,5 m)
Stabilizace pláňe	tl. 0,3 m

Podélná drenáž FLEXIBIL DN 160 mm je zaústěna do zasakovacích jímek, které budou provedeny v délce 10 m, šířce 1 m a hloubce 1,5 m. Takto provedený výkop bude vyplněn šterkodrtí frakce 63-125mm.

Požadavky na kontrolu zakrývaných konstrukcí

V případě nutnosti převzetí některých konkrétních prací, resp. konstrukcí (základové spáry, konstrukce spodní stavby, odsouhlasení materiálů, apod.) budou svolávány operativně mimořádné kontrolní prohlídky. Ze všech kontrolních prohlídek bude vyhotoven záznam do stavebního deníku, ve kterém bude uvedeno, co bylo předmětem kontrolní prohlídky, s jakým výsledkem byla kontrolní prohlídka ukončena a opatření vyplývající z výsledku kontrolní prohlídky s vyjádřením dotčených účastníků stavby.

Případné kontrolní měření a zkoušky budou dohodnuty a zohledněné ve smlouvě o dílo o provedení stavby, která bude uzavřena mezi stavebníkem a dodavatelem stavby na základě výsledků veřejné soutěže.

Výčet odpadů :

17 05 04 - zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03

17 01 01 – beton

17 02 01 - dřevo

Výčet dalších předpokládaných odpadů:

Katalog. číslo	Název	Kategorie
15 01 01	Papírové a lepenkové obaly	O
15 01 02	Plastové obaly	O
15 01 04	Kovové obaly	O
15 01 06	Směsné obaly	O
15 01 07	Skleněné obaly	O
15 01 10	Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné	N
15 02 02	Absorpční činidla, filtrační materiály, čisticí tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami	N
17 01 01	Beton	O
17 01 07	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem 17 01 06	O
17 02 01	Dřevo	O
17 02 03	Plasty	O
17 04 05	Železo a ocel	O
17 04 09	Kovový odpad znečištěný nebezpečnými látkami	N

Katalog. číslo	Název	Kategorie
17 05 03	Zemina a kamení obsahující nebezpečné látky	N
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 170503	O
17 09 03	Jiné stavební a demoliční odpady (včetně směsných stavebních a demoličních odpadů) obsahující nebezpečné látky	N
17 09 04	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	O
20 02 01	Biologicky rozložitelný odpad	O
20 03 01	Směsný komunální odpad	O

O – ostatní odpad; N – nebezpečný odpad

Řešení z hlediska ochrany životního prostředí a zvláštních zájmů

Stavba vzhledem ke svému charakteru velmi příznivě ovlivní životní prostředí dané lokality. Při provádění prací je nutno bezpodmínečně dodržovat veškeré bezpečnostní předpisy, týkající se bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, dále veškeré ČSN, týkající se způsobu, rozsahu a kvality prováděných prací. Zejména je nutno dbát na dodržování ustanovení vyhlášky č. 124/2000 Sb. a nařízení vlády č. 352/2000 Sb. o bezpečnosti a ochraně zdraví při provádění prací ve stavebnictví a příslušných technických norem.

TECHNICKÉ NORMY

Seznam ČSN

ČSN 72 1006	– Kontrola zhutnění zemin a sypanin
ČSN 72 1010	– Stanovení objemové hmotnosti zemin. Laboratorní a polní metody
ČSN EN 1090	– Provádění ocelových konstrukcí a hliníkových konstrukcí
ČSN EN 1992-1-1	– Navrhování betonových konstrukcí - Část 1-1: Obecná pravidla a pravidla pro pozemní stavby
ČSN EN 1993-1-1	– Navrhování ocelových konstrukcí - Část 1-1: Obecná pravidla a pravidla pro pozemní stavby
ČSN EN 1993-1-8	– Navrhování ocelových konstrukcí - Část 1-8: Navrhování styčníků
ČSN EN 1993-1-9	– Navrhování ocelových konstrukcí - Část 1-9: Únava
ČSN EN 1993-1-10	– Navrhování ocelových konstrukcí - Část 1-10: Houževnatost materiálu a vlastnosti napříč tloušťkou
ČSN EN 1993-1-11	– Navrhování ocelových konstrukcí - Část 1-11: Navrhování ocelových tažených prvků
ČSN EN 1993-4-3	– Navrhování ocelových konstrukcí - Část 4-3: Potrubí
ČSN EN 1926	– Zkušební metody přírodního kamene - Stanovení pevnosti v prostém tlaku
ČSN EN 1936	– Zkušební metody přírodního kamene - Stanovení měrné a objemové hmotnosti a celkové a otevřené pórovitosti
ČSN EN 13755	– Zkušební metody přírodního kamene - Stanovení nasákavosti vodou za atmosférického tlaku
ČSN 72 1151	– Zkoušení přírodního stavebního kamene - Základní ustanovení
ČSN 72 1152	– Odběr vzorků přírodního stavebního kamene
ČSN 72 1153	– Petrografický rozbor přírodního stavebního kamene
ČSN 72 1159	– Stanovení odolnosti přírodního stavebního kamene proti vlivu povětrnosti
ČSN EN 1097-1	– Zkoušení mechanických a fyzikálních vlastností kameniva - Část 1: Stanovení odolnosti proti otěru (mikro-Deval)
ČSN EN 933-1	– Zkoušení geometrických vlastností kameniva - Část 1: Stanovení zrnitosti - Sítový rozbor
ČSN EN 932-1	– Zkoušení všeobecných vlastností kameniva - Část 1: Metody odběru vzorků
ČSN EN 932-3	– Zkoušení všeobecných vlastností kameniva - Část 3: Postup a názvosloví pro jednoduchý petrografický popis
ČSN EN 1367-1	– Zkoušení odolnosti kameniva vůči teplotě a zvětrávání - Část 1: Stanovení odolnosti proti zmrazování a rozmrazování
ČSN EN 1367-2	– Zkoušení odolnosti kameniva vůči teplotě a zvětrávání - Část 2: Zkouška síranem hořečnatým
ČSN EN 13139	– Kamenivo pro malty
ČSN EN 13383-1	– Kámen pro vodní stavby - Část 1: Specifikace

ČSN EN 13383-2	– Kámen pro vodní stavby - Část 2: Zkušební metody
ČSN 72 1800	– Přírodní stavební kámen pro kamenické výrobky. Technické požadavky
ČSN 72 1810	– Prvky z přírodního kamene pro stavební účely. Společná ustanovení
ČSN 72 1860	– Kámen pro zdivo a stavební účely. Společná ustanovení
ČSN EN 998-2 ed.2	– Specifikace malt pro zdivo - Část 2: Malta pro zdění
ČSN 73 0202	– Geometrická přesnost ve výstavbě. Základní ustanovení
ČSN 73 0210-1	– Geometrická přesnost ve výstavbě. Podmínky provádění. Část 1: Přesnost osazení
ČSN 73 0212-1	– Geometrická přesnost ve výstavbě. Kontrola přesnosti. Část 1: Základní ustanovení
ČSN EN 1990	– Zásady navrhování konstrukcí
ČSN EN 1991	– Zatížení konstrukcí
ČSN EN 1996-1-1	– Navrhování zděných konstrukcí - Část 1-1: Obecná pravidla pro vyztužené a nevyztužené zděné konstrukce
ČSN EN 1996-2	– Navrhování zděných konstrukcí - Část 2: Volba materiálů, konstruování a provádění zdiva
ČSN ISO 7077	– Geometrická přesnost ve výstavbě. Měřičské metody ve výstavbě. Všeobecné zásady a postupy pro ověřování správnosti rozměrů
ČSN 73 3251	– Navrhování konstrukcí z kamene
ČSN EN 13670	– Provádění betonových konstrukcí
ČSN 73 6005	– Prostorové uspořádání sítí technického vybavení
ČSN 83 9061	– Technologie vegetačních úprav v krajině - Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích

Použitý software:

- AutoCad LT 2013
- Microstation V8 2004 Edition
- KROS plus
- MS Word, MS Excel, Adobe Acrobat professional
- Výpočtový program Hydrocheck

D.2. Výkresy

D.2.1.1. Podélný profil komunikací C11	M 1:500/100
D.2.1.2. Podélný profil komunikací C11	M 1:500/100
D.2.2.1. Příčné řezy komunikací C11	M 1:100
D.2.2.2. Příčné řezy komunikací C11	M 1:100
D.2.2.3. Příčné řezy komunikací C11	M 1:100
D.2.2.4. Příčné řezy komunikací C11	M 1:100
D.2.3.1 Vzorový řez komunikací C11	M 1:50
D.2.3.2 Vzorový řez komunikací C11	M 1:50
D.2.4. Neobsahuje	
D.2.5. Tabulka kubatur komunikace C11	
D.2.6. Podélný profil komunikací C17	M 1:500/100
D.2.7. Příčné řezy komunikací C17	M 1:100
D.2.8.1. Vzorový řez komunikací C17	M 1:50
D.2.8.2. Vzorový řez komunikací C17	M 1:50
D.2.9. Tabulka kubatur	

E. Dokladová část

Projektová dokumentace je zpracována v rozsahu požadavků investora a dle veškerých došlých vyjádření.

Před zahájením stavby je nutno vytyčit podzemní vedení v blízkosti stavby !!!

V dokladové části jsou uložena vyjádření o průběhu podzemních vedení a vyjádření dotčených orgánů stavbou.

Obsah:

- E.1. MERO ČR, a.s.
- E.2. CETIN a.s.
- E.3. ČEZ Distribuce, a.s.
- E.4. ČEZ ICT Services, a.s.
- E.5. Telco Infrastructure, s.r.o.
- E.6. Telco Pro Services, a.s.
- E.7. GasNet, s.r.o.
- E.8. Archeologický ústav – Severočeské muzeum v Liberci
- E.9. Krajská správa silnic Libereckého kraje
- E.10. Lesy ČR s.p. LS Ještěd
- E.11. Magistrát města Liberec, odbor dopravně správních agend
- E.12. Magistrát města Liberec, odbor životního prostředí
- E.13. Policie ČR, Krajské ředitelství policie Libereckého kraje
- E.14. Obec Rynoltice

F. Výkaz výměr

G. Pozemkový elaborát

H. Geotechnický průzkum – samostatná složka